

*Ю.К. Шафраник,  
Председатель Совета Союза  
нефтегазопромышленников России*



## **САМОТЛОР 1965-2025**

об открытии, освоении, достижениях и людях  
Самотлорского нефтяного месторождения  
- к 60-летию со дня открытия -



**Май 2025**

## Уважаемые друзья и коллеги!

2025 год - юбилейный год для Самотлорского нефтяного месторождения. Ровно 60 лет назад 29 мая 1965 года разведочная скважина Р-1 возвестила не только профессиональным нефтяникам, но и всей стране и даже миру об открытии в СССР уникального по запасам нефтяного месторождения. Заголовки советских и авторитетных зарубежных изданий запестрели незнакомым словом «Самотлор».

Самотлор - это открытие века и огромная удача! Самотлор - нефтяная жемчужина, которая стала известна всему миру! О Самотлоре написано - много, и можно о нем говорить - не останавливаясь, особенно в официальную дату открытия. Тема Самотлора - грандиозна, для меня по крайней мере, и для тех, кто связал себя с нефтяной промышленностью!

Открытие любое, в любом деле не бывает без предтечи. Значение и важность определяется, конечно, ситуацией. После одержанной Победы в тяжелейшей Великой отечественной войне, в 1945 - 1946 годах наша страна добывала 20 млн тонн нефти, в то время как США потребляли и добывали 240 млн тонн. Представьте в 10 раз, даже больше, мы - отставали в этом.

Но дело не в цифрах. Стране нужно было восстанавливаться и развиваться, а для этого нужны были моторы, техника, самолёты, оборона страны... На это развитие нужна была большая нефть и все её компоненты.

Главнейшей задачей страны было получить достаточный объём требуемых ресурсов. Потому многое было поставлено на задачу немедленных открытий другой базы добычи. И это - состоялось. Сначала в Татарстане великая компания Татнефть первая дала дополнительную добычу, которая позволила стране вздохнуть - уже в 1956 страна добывала 65 млн тонн нефти. В три раза увеличили добычу за 10 лет и это дорогого стоит!

Следующим этапом развития стал Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс (ЗСНГК), который в 1963 - 1964 уже начал вносить свой вклад. Дал свои миллионы тонн нефти. Шаим, Мегион, Усть-Балык. Это очень много значило в то время для страны и для ее развития.

Не могу не подчеркнуть, что организаторами этого великого Дела по освоению Западно-Сибирского нефтегазового комплекса и его «жемчужины» Самотлорского месторождения в своем большинстве были люди, прошедшие Великую Отечественную войну. Для них не было границ возможного, их не страшили трудности. «Надо! Значит сделаем!», - было их жизненным кредо.



1965-ый стал датой открытия Самотлора, но вдуматься только - два года первую буровую затаскивали по «зимнику»... Вот в каких в то время условиях работали люди, и какие достигнуты результаты. В середине 60-х - открытие месторождения, а в начале 80-х Самотлор уже вышел за 150 миллионов тонн нефти в год. При этом говоря о миллионах тонн, нужно понимать, что первая скважина эксплуатационная только в 1969-м заработала.

Высочайшие темпы освоения месторождения, жесткие, а порой и жестокие сроки, работа в обстановке постоянного дефицита материальных, финансовых ресурсов и кадров - это все Самотлор.

Небывальными темпами рос и город Нижневартовск. В 1959-м в поселке Нижневартовский было всего 2.300 человек, в 1972-ом, когда поселку был присвоен статус города, население увеличилось до 27.000, а в начале 1990-х рекордно выросло в 100 раз и стало уже 250.000 человек!

Но только в 80-м из Нижневартовска пошли первые поезда, заработала железная дорога, связывающая с Большой Землей, которая помогла обеспечить около десятой части нагрузки реки Оби по перевалке небывалого по своим масштабам объема грузов - от буровых и домов до продовольствия.

Стояла задача - вперед, вперед! На Самотлор приехало столько молодежи, что уверенно могу сказать - в то время такой особой молодой энергетики нигде в мире не было на таком большом деле. Средний возраст был 26 - 28 лет, всё бурлило энергией молодых - это был особый социально-психологический климат, заряд на всю жизнь для тех, кто там был. И воплощался этот огромный потенциал в невероятных результатах этих людей, которые реализовывали себя. Эта молодёжная энергия позволяла производительно работать на месторождении и в лютый мороз, и в летнюю жару, и весело с задором отдыхать!

В тот далекий необжитый край ехали профессиональные нефтяники из Грозного и Баку, Татарстана и Башкирии, Куйбышева и Оренбурга, Узбекистана и Краснодарского края... Вся страна передавала свой опыт Самотлору. Нижневартовск 70-х годов прошлого века был одним из самых многонациональных и молодёжных городов страны, и великая цель - Самотлор - объединяла людей в одну дружную семью. Здесь, в сложнейших условиях, рождались новые идеи и новые технические решения, создавался свой, самотлорский, опыт освоения месторождений.

Нефть Самотлора позволила стране не просто закрыть свои потребности в нефти и нефтепродуктах, но в 70-е годы уже выйти на более-менее устойчивый и большой экспорт. Это открытие и эти нефтяные ресурсы, которые получала страна, существенно меняли расклад на мировом нефтяном рынке в пользу СССР. Продажа нефти Самотлора давала необходимые финансовые средства для повышения обороноспособности, освоения космоса,

развития многих инфраструктурных проектов, повышения благосостояния людей.

Возле Самотлора выросли города - спутники. Мегион, который раньше Нижневартовска встал на ноги как нефтяной город. Потом Радужный, Лангепас, Покачи, Повх. Это целый регион, который сегодня является, если брать в целом Западно-Сибирский нефтегаз комплекс и Югру, сердцем нефтяного комплекса страны и экономической базой развития в 80-е, 2000-ые и сегодняшние времена испытаний.

В одном выступлении безусловно не скажешь обо всех событиях и людях - невозможно назвать всех участников этого Великого проекта.

Очень хочу, чтобы учителя, первые организаторы и вся плеяда специалистов, прошедшая Самотлор были живы здоровы максимально долго! Их вклад настолько огромен для страны, что сколько бы мы ни хвалили этих людей этого, честно говоря, мало. Естественно, низко кланяемся нашим учителям - организаторам, которые были первыми. Не могу отдельно не сказать о Кузоваткине Романе Ивановиче, который сам лично принимал меня слесарем 4-го разряда, он - великий человек, который возглавлял разработку крупнейшего в мире месторождения.

Я, как и многие мои коллеги, горжусь тем, что трудовую деятельность начал слесарем на Самотлорском месторождении. Это школа на всю жизнь!

Убежден, что все нефтяники, прошедшие школу Самотлора, с благодарностью вспоминают своих учителей - бригадиров и прорабов, начальников цехов и НГДУ, управлений и трестов. Тех самых первооткрывателей-ветеранов, которые не только организовывали и отвечали за производство, но и старались как-то наладить быт, сформировать атмосферу добрых человеческих отношений. За 60 лет сотни тысяч людей прошли школу Самотлора и, уверен, никто из них не пожалел о своем выборе.

У Самотлора и тех, кто его открывал и осваивал - сложная судьба - настолько крепко на Севере спаяны Люди и Дело. Думаю, что цена открытия Самотлора требует, чтобы регулярно, а не просто к Юбилею, об этом говорили, опыт этот изучали.

Постараюсь несколько в телеграфном стиле показать историю и хронологию освоения одного из величайших нефтяных проектов и истории нашей страны и даже мира. Вы здесь найдёте фамилии тех первопроходцев, кто первыми ступили на землю и воду Самотлора, чьими знаниями, волей, талантом, героическим трудом создавался этот проект, кто на разных этапах вставал в ряды Покорителей Самотлора, беря на себя огромную ответственность за результат - большую нефть для своей страны!

Этот материал - знак нашего уважения и нашей памяти многотысячной армии людей, создавших этот проект и оставивших частицу своей жизни и своей мечты на Самотлоре!

Уважаемые друзья!

Как я уже говорил, любое великое событие, особенно такое, как открытие гигантского Самотлорского нефтяного месторождения, не бывает без целой череды предварительных действий и шагов.

Поэтому рассказ об открытии Самотлора следует начать с описания ситуации в нефтяной промышленности нашей страны в послевоенные годы.

Именно тогда советская геология обратила своё внимание на Западную Сибирь и направила сюда свои поисковые партии, успешная работа которых вскоре дала первую сибирскую нефть.

### Первая сибирская нефть

→ Еще в 1934-м академиком И. М. Губкиным впервые было сделано заявление о нефтегазоносности восточного склона Урала и Западно-Сибирской низменности. Но в начале 1950-х Среднее Приобье геологически было изучено ещё очень слабо. Сейсмические работы на Оби велись робко. И все же геологи усилий не оставляли - пробуренные в Ларьяке, Покуре опорные скважины дали общее представление о геологическом разрезе пород.

→ К середине 1950-х советские учёные пришли к выводу, что акцент в поиске месторождений нефти и газа в Западной Сибири стоит сместить на Север - в Среднее Приобье и Надым-Тазовское междуречье.

→ 21 сентября 1953 в 21 час 30 минут на скважине Р-1 Березовской буровой партии произошел внезапный газо-водяной выброс. Ситуация была аварийной. Телеграмма начальника Березовской буровой партии: ««Срочная. Тюмень. Нефтегеология... Выброс при подъеме инструмента. Давление на устье 75 атмосфер. Срочно ждем самолет. **Сурков**»».

→ История открытия Березовского месторождения полна удивительных случайностей и совпадений. Главный геолог партии опорного бурения **Александр Быстрицкий**, которого впоследствии и сменил **Сурков**, для удобства обустройства перенес местоположение буровой, и ему за это был объявлен выговор, но скважину все же пробурили на этом месте. Если бы опорная скважина была пробурена в первоначально проектированной точке, то она дала бы только воду, поскольку располагалась за контуром месторождения. И еще одно обстоятельство: неизвестно, как бы сложилась судьба тюменского севера, если бы совсем еще молодой главный геолог **Лев Ровнин** не рискнул и не дал команду испытать нужный пласт открытым забоем.

→ 29 сентября 1952 начато бурение скважины Р-1 на берёзовской площади. 23 июля 1953 опорное бурение приостановлено, из плановых 2900 пройдено 1344 метра. Специалисты вынесли решение - скважина мертва, работы прекратить. Часть бригады переводят в Ханты-Мансийск. Остаётся небольшая группа во главе со старшим инженером **Григорием Сурковым**. Предстоит законсервировать скважину.

В момент подъема инструмента после разбуривания цементных пробок, произошел внезапный газодляной выброс. Из скважины выброшено 200 метров пятидюймовых буровых труб и пикообразное долото. Высота фонтана достигала 45-50 метров. Аварийный газодляной выброс наделал много шума в поселке Березово. Местное население стало покидать поселок. Люди переезжали на противоположный берег реки Северная Сосьва. Были даже предостережения о конце света - но реальностью стало первое газодляное месторождение Западной Сибири. Тюменская нефтеразведочная экспедиция (НГРЭ), основанная в 1948, дала первые результаты.



← *Ровнин Лев Иванович, 1928 г/р, советский геолог-нефтяник и государственный деятель, Герой Социалистического Труда за выдающиеся успехи, достигнутые в открытии и разведке крупнейших газодляных месторождений в Тюменской области. Министр геологии РСФСР, Заслуженный геолог РСФСР*

→ **Фарман Салманов** во второй половине 1950-х работал начальником нефтегазоразведочных экспедиций в Кемеровской и Новосибирской областях, несколько раз предлагал свернуть работы в Кузбассе и начать серьезные поиски нефти в Среднем Приобье (в районе Сургута или Ларьяка). В этом **Салманова** убедил еще в студенчестве профессор **Михаил Абрамович**, ученик **Ивана Губкина**.



← *Фарман Курбан оглы Салманов, 1931 г/р, советский и российский геолог-нефтяник, один из первооткрывателей сибирской нефти, первый заместитель министра геологии СССР, доктор геолого-минералогических наук, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Заслуженный геолог РСФСР, член-корреспондент РАН.*

→ ...Август 1957 **Фарман Салманов** самостоятельно передислоцировался из Кузбасса в Среднее Приобье. Когда скандал с «самоволкой» **Салманова** угас, местные власти выделили геологам старую колхозную контору с телефоном и разрешили начальнику нефтеразведки **Салманову** купить в колхозе выездного коня, которого тот назвал Казбеком. Из технического арсенала геологи владели лишь одним буровым станком и двумя тракторами...

→ История **Самотлорского месторождения** началась в 1958-м, когда в составе Нижневартовской нефтеразведки был организован Мегионский буровой участок для проведения поисково-разведочных работ.

→ До 1959 Тюменская область была поделена между геологами на две части, - вспоминал главный геолог Тюменского геологического управления **Лев Ровнин**. - К западу от 72-го меридиана работали мы, с востока - Новосибирское

геологическое управление. Нам с **Юрием Эрвье**, возглавившим Тюменское геологическое управление, при поддержке обкома партии удалось добиться передачи Сургутской и Нижнеуртовской нефтеразведок. На зиму 1960-го закрыли геофизическими работами сургутскую зону и обнаружили вокруг Мегиона поднятие. Здесь и начали крутиться.

→ В 1958-м создана Сургутская НГРЭ. Её начальником назначили **Ф. К. Салманова**, главным инженером стал **А. И. Горский**. В начале 1958 в Сургутском Приобье уже работало несколько сейсмических партий.

→ Летом 1959 из Нарымской нефтеразведки были переведены **Г. И. Норкин**, **В. Т. Подшибякин**, **Е. Ф. Липковский** (бурильщик), **М. П. Павлюченко** (бурильщик), **Ф. З. Хафизов** (бурильщик), **Н. С. Тонких** (дизелист) - будущие первооткрыватели мегионской и самотлорской нефти.

→ Заканчивалось бурение скважин на Юганской, Сургутской и Ермаковской площадях, испытывалась Мегионская.

→ В 1959-м возле села Шаим открыли нефтегазоносный пласт с объёмом добычи нефти более одной тонны в сутки.

→ 10 сентября 1959 Сургутская нефтеразведка вошла в состав Тюменского геологического управления (ранее **Салманов** подчинялся Новосибирскому управлению) и стала называться Сургутской комплексной геологоразведочной экспедицией.

→ 21 марта 1961-го в Среднем Приобье на берегу протоки Баграс первая скважина в районе села Мегион дала фонтан нефти, открыв Мегионское месторождение. Как вспоминал **Салманов** - произошло это в праздник Новруз байрам, я прыгал и кричал: „Мы победили!“

Своим оппонентам **Салманов** отправил письма одного содержания: «В Мегионе получен фонтан нефти дебитом 200 тонн. Вам это ясно? Приветом, **Салманов**». Ему ответили, что это природная аномалия, что через пару недель скважина иссякнет, и что большой нефти в Западной Сибири не может быть. После того, как и из второй скважины в районе Усть-Балыка вновь забил фонтан, **Салманов** отправил начальству радиограмму: «Скважина лупит по всем правилам», а **Н.С. Хрущёву** телеграмму следующего содержания: «Я нашёл нефть. Вот так, **Салманов**»...

→ 21 марта 1961 в утреннем выпуске «Последних известий» на всю страну голос диктора сообщил: «В центре Западно-Сибирской низменности, недалеко от села Нижнеуртовск, с глубины более двух тысяч метров впервые получен фонтан нефти дебитом 200 тонн в сутки».

→ Впервые в Западной Сибири промышленная нефтегазоносность была выявлена в продуктивных пластах юрской и меловой систем, залегающим на глубине от 1600 до 2500 м. Вскоре геофизики вокруг выявили целый ряд перспективных структур. Белозёрная, Мартовская, Солнечная, Новогодняя, Самотлорская... Вот только все они находились в болотах.

→ «Я заложил скважину на Белозёрной структуре, - рассказывал **Лев Ровнин**. - Когда её пробурили, то оказалось, что контакт «нефть - вода» там находится

на таком же уровне, что и на Мегионском месторождении. Я предположил, что между двумя различными структурами может быть нефть. И решил, никого не спрашивая, загнать ещё одну скважину - в прогиб. В министерстве сразу все заорали: «**Ровнин**, ты сдурел, что ли?! Меж структур буришь!» Ведь по теории там пустота должна была быть. Пробурили скважину, приехали с **Владимиром Абазаровым**, начальником Мегионской экспедиции, на испытания и получили... несколько сотен тонн нефти в сутки!

А раз между структур оказалась нефть, то **Лев Ровнин** сделал ещё одно предположение, что все многочисленные структуры - **одно месторождение**. Опубликовал научную статью о наличии среди югорских болот и озёр «**Большого Самоглора**». Подтвердить это предположение оказалось не так просто. Как шутили первопроходцы, Бог создал Землю, а «дьявол» - Самоглор. Даже зимой топи не промерзали и вездеходы проваливались в болота - для зыбких почв тогда ещё не придумали технологий.

→ 9 декабря 1961 1-ый секретарь Тюменского обкома КПСС **Борис Щербина** направил в ЦК КПСС записку «Об усилении нефтепоисковых работ и организации нефтегазоперерабатывающей промышленности в Тюменской области». Это был важный шаг для нефтегазовой промышленности региона.



← *Борис Евдокимович Щербина, 1919 г/р, советский государственный и партийный деятель. Заместитель председателя Совета Министров СССР. Герой Социалистического Труда. Один из создателей ЗСНГК. Считал, что Тюменская область имеет большой потенциал добычи нефти и газа. Добился увеличения финансирования поисковых работ и создания предприятий по освоению этих ресурсов.*



*посёлок Нижневартровский, население 2.300 человек 1959 г.*

→1962. Центр района перенесли в село Нижневартовское. Центром районного посёлка был высокий яр, где располагались порт и речной вокзал, куда приходили пароходы, доставлявшие людей и грузы из Новосибирска, Омска, Томска, Тюмени, Тобольска, а также новости с «большой земли».

→ 1962. Тюменский промышленный обком КПСС во главе с **А. К. Протозановым** подготовил для Совета Министров СССР проект

постановления «Об организации подготовительных работ по промышленному освоению открытых нефтяных и газовых месторождений и о дальнейшем развитии геологоразведочных работ в Тюменской области».

→ 4 декабря 1963 **Н. С. Хрущев** подписал Постановление, которое определяло 1964 - 1965 годы как период пробной эксплуатации открытых в Тюменской области месторождений нефти и газа, с конкретизацией только по добыче нефти: 1964 - 100 тыс. т, 1965 г. - 200 тыс. т.

→ 23 декабря 1963 для подготовки промышленного освоения нефти и газа месторождений Тюменской области, создано объединение «**Тюменнефтегаз**», которому поручалось провести «пробную эксплуатацию Усть-Балыкского, Мегионского, Шаимского месторождений».

Соответствующее организационное решение было принято Постановлением Правительства РСФСР № 1437, начальником объединения «Тюменнефтегаз» был назначен **Арон Маркович Слепян**.



← *Арон Маркович Слепян, 1913 г/р, советский организатор нефтяной и газовой промышленности, первый руководитель крупнейшего в нефтяной промышленности СССР предприятия Тюменнефтегаз в 1964-1965, после - начальник объединения Управления нефтедобывающей промышленности при Совете министров Украинской ССР («УкрВостокНефть»).*

### Обретение Самотлора



→ Озеро Самотлор открывалось вышедшему из тягучих приобских болот на его берега, обширной гладью, с едва обозначенной на его горизонте линией противоположного берега. Размер озера был приличным 6х9 км. В первые годы в нижневартовской печати активно обсуждалась топонимика этого названия. Распространение получила версия «Мёртвое озеро», вроде бы по той

причине, что там не водилась рыба. Другие учёные, опираясь на хантыйские корни, переводили название, как «Сердце озёр». Самотлор имел самые высокие абсолютные отметки на местности и находился на водоразделе двух больших притоков Оби - Ваха и Ватинского Ёгана. Пролетая на вертолёт по длинной оси озера можно было увидеть под тонким слоем воды петляющее русло донной реки, по которой в большую воду проходила миграция рыбы из бассейна Ваха в бассейн Ватинского Ёгана.

→ Решающую роль в открытии Самотлорского месторождения сыграли работники Нижневартовской сейсмопартии и Мегионской НГРЭ.



← **Кабаев Леонид Николаевич**, 1935 г/р, инженер-геофизик, начальник Нижневартовской сейсмопартии. Один из первооткрывателей месторождений нефти и газа в Сибири. Лауреат Ленинской премии СССР. В 1995 создал Музей геологии, нефти и газа в г. Ханты-Мансийске, до 2003 года был директором музея.

На основании выводов Льва Ровнина, Леонид Кабаев и Владимир Абазаров (начальник Мегионской НГРЭ, образованной в декабре 1961), приняли решение о бурении скважины на Самотлорской структуре.



← **Владимир Алексеевич Абазаров**, 1930 г/р, горный инженер по бурению глубоких нефтяных и газовых скважин. В Тюменскую область прибыл в 1960 по приглашению начальника геологического управления Ю.Г. Эрвье. Работал главным инженером Ханты-Мансийской, Берёзовской, Мегионской ГРЭ Тюменского геологического управления, При его непосредственном участии открыты Ватинское, Северо-Покурское, Аганское, Нижневартовское, Самотлорское месторождения. За выдающиеся заслуги в нефтегазовой сфере награждён Орденом Ленина, удостоен Ленинской премии. Его именем назвали месторождение в Нижневартовском районе и одну из улиц Мегиона.

→ Первую скважину Самотлора Р-1 по отработанной методике поисково-разведочных работ предстояло закладывать и бурить в самом центре структуры. Однако геологам, побывавшим на месте предполагаемого бурения, стало ясно, что буровую там строить нельзя. После долгих поисков выбрали точку между озёрами - огромным Самотлором и небольшим безымянным озёрком.

→ О том, как «отбивали точку» на Самотлорском месторождении, начальник Мегионской экспедиции **В. А. Абазаров** писал в своих воспоминаниях: «Выбрав точку на местности, я вылетел во второй половине ноября на вертолёте МИ-4. Вместе со мной были **Модест Федорович Синюткин**, главный геолог экспедиции, **Василий Сергеевич Васякин**, начальник ВМЦ, **Афанасий Дмитриевич Бондарь**, старший топограф, **Генрих Павлович Худорожков**, начальник геологического отдела, **Александр Кузяков**, бригадир вышкомонтажной бригады, которой предстояло строить буровую. Высадившись на озере в глубокий, до пояса снег, мы с трудом добрались до намеченного места. Убедившись, что там буровую ставить нельзя, перешли на

берег небольшого безымянного озера, что рядом с озером Самотлор, и выдали точку возле красивого небольшого бора из кедров и сосен...

→ В конце 1963, получив структурную карту Самотлорской площади, начальник Мегионской экспедиции **Владимир Абазаров** принял решение тащить станок 5-Д на крупных блоках, на намеченную точку Р-1. Но из-за невозможности прокладки зимника (обильные осадки не позволили промерзнуть болотам, не помогли и сильные до  $-38^{\circ}\text{C}$  январские морозы), первые же рейсы с оборудованием закончились провалами льда на озерах и утоплением трактора. Первые попытки выйти на Самотлор в 1964 завершились неудачей.



→ Изучив дополнительно все топографические материалы Самотлора и всей округи, **Владимир Абазаров** пришел к выводу, что зимник на Самотлор должен пройти через Нижневартовск, затем вдоль реки Вах и до намеченной точки. Так он будет в три раза длиннее (100 км вместо 30-ти напрямую), но там есть земля, а со стороны Мегиона «земли нет».

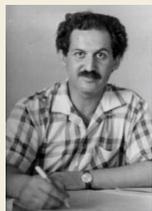
→ 19 марта 1964 первым приказом по объединению Тюменнефтегаз были сформированы нефтепромысловое управление (НПУ) «Сургутнефть» (Сургут), Шаимский укрупнённый нефтепромысел (Урай), Усть-Балыкская разведочная контора бурения № 1 (Нефтеюганск) с подчинением НПУ «Сургутнефть».

→ Март 1964. Приехала группа молодых специалистов из Татарии для организации нефтяных помыслов.

→ Апрель 1964. Сформирован первый коллектив нефтяного промысла. Опытных нефтяников было 7 человек: 5 инженеров - начальник управления **В.С. Иваненко**, старший инженер промысла **Муса Альхамов**, старший механик **В.Г. Хабиров**, начальник участка добычи **В.И. Каштанов**, **Г.С. Арнопольский**, и два оператора (один из них - **Иван Быковский**).

***Василий Степанович Иваненко**, 1929 г/р, начальник нефтепромыслового управления «Сургутнефть» (1964 -1966); главный инженер, одновременно - зам. начальника объединения «Тюменнефтегаз» (1966 - 1968)*

***Георгий Самуилович Арнопольский** → 1935 г/р, с 1964 главный инженер НПУ «МегионНефть», 1979-1982 возглавлял НГДУ «МегионНефть».*



→ Лето 1964. Прибыла партия добытчиков: **В.П. Троян, А.И. Суздальцев, И.И. Рынковой** и другие.

**Суздальцев Александр Иванович** →

1937 г/р, оператор по добыче нефти и газа НГДУ «Нижневартовскнефть», Герой Социалистического Труда». Принадлежал к славной плеяде промысловиков, которые начинали на Баграсе и по призыву **Ивана Ивановича Рынкового** первыми перебрались на Самотлор.



→ В объединении Тюменнефтегаз сформированы структурные подразделения: 4 треста - ТюменНефтеГеофизика, ТюменНефтеГазСтрой, ТюменНефтеГазРазведка, ТюменТехСнабНефть, и 4 управления - «Сургутнефть», «Шаимнефть», «Мегионнефть», «Игримгаз».

→ Август 1964. Начальником «Мегионнефть» назначен **Б.И. Осипов**.



← **Осипов Борис Иванович**, 1925 г/р, в 17 лет пошел на фронт добровольцем. В 1964-м был назначен начальником управления и являлся практически основателем «нового» Нижневартовска. Проработал 4 года и в 1968-м, вынужден был уехать по состоянию здоровья.

→ База, мощности и люди «Мегионнефти» были фундаментом для освоения Самотлора в его начальный период.



*работники аппарата нефтепромышленного управления «Мегионнефть».*

***Р.И. Кузоваткин, Г.С. Арнопольский** и другие*

→ Опытная эксплуатация первых нефтяных месторождений успешно стартовала в мае-июне 1964-го: 22 мая нефть была отправлена из Шаима, 26 мая - из Усть-Балыка, 4 июня повезли нефть из Мегиона.

→ В 1964-м первоначально определённый Совмином на период пробной эксплуатации план в 100 тыс. т, был перевыполнен вдвое: на Омский НПЗ было отправлено 208,9 тыс. т., в том числе в июле-августе 131,020 тыс. т. Сверхплановая прибыль составила 445 тысяч рублей.

→ Январь 1965. Началась прокладка трассы на Р-1 Самотлора. Была организована специальная группа, оснащенная двумя тракторами-тягачами, бульдозером, вездеходом ГАЗ-47. Группа имела радиостанцию «Урожай» для связи с базой, возглавлял ее **Абраев Капиш** - главный механик Мегионской экспедиции нефтеразведки (начальник **Владимир Абазаров**).

В общей сложности пробивка первого тракторного следа от п. Нижневартовского до Р-1 Самотлорской заняла 36 суток, после чего во второй половине февраля приступили к заводу.



→ Февраль 1965. Начался завоз на Р-1 оборудования, материалов и труб.

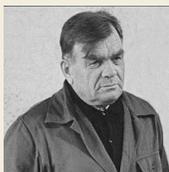
→ Нижневартовск был объявлен комсомольской стройкой, из разных уголков страны сюда поехала не только молодёжь, но и семейные пары.



→ Март 1965. за 16 суток построена вышка бригадой монтажников **Александра Кузякова**.

← вахта Мегионской конторы бурения, монтирующая первую буровую установку на Самотлоре, 1965 г

→ 11 апрель 1965. Бурить первую самотлорскую скважину было поручено бригаде мастера **Г. И. Норкина**.



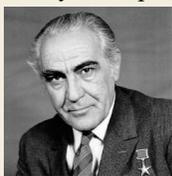
← **Григорий Иванович Норкин**, 1914 г/р, буровой мастер. 23 июня 1941-го ушёл на фронт танкистом. Был дважды ранен, участвовал во взятии Дрездена, штурме Берлина. Гвардии лейтенант **Норкин** - непосредственный первооткрыватель нефтяных и газовых месторождений в Югре, в том числе крупнейшего в России Самотлорского нефтяного месторождения. Бригада **Григория Норкина** открыла 8 нефтяных м/р.

→ 23 мая 1965 завершено бурение первой разведочной скважины Р-1



→ 29 мая 1965 года скважиной был вскрыт нефтегазонасыщенный разрез. Скважина дала более 300 куб. м в сутки с глубины 1700 метров.

→ Начальник мегионской экспедиции **Владимир Абазаров** и главный геолог **Модест Синюткин** отправили радиограмму начальнику Главтюменьгеологии **Юрию Эрвье**: «На скважине Р-1 Самотлора в интервале 2123-2130 метров получен нефтяной фонтан. Скважина на отработке. Визуальный дебит более 300 кубометров в сутки».



***Рауль-Юрий Георгиевич Эрвье**, 1909 г/р, участник Великой Отечественной войны с 1941, был командиром отдельного отряда глубокого бурения сапёрного батальона. Демобилизован в декабре 1944 в звании инженер-майора. Советский геолог, начальник Главного Тюменского производственного геологического управления, руководитель и организатор широкомасштабных геологоразведочных работ, приведших к открытию крупнейших нефтяных и газовых месторождений в Западной Сибири. Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской премии.*

→ 22 июня 1965 из первой разведочной скважины Р-1 получен фонтанный приток безводной нефти более 1000 кубометров в сутки.

При просмотре каротажной диаграммы председателем Российского Высшего Совета народного хозяйства (ВСНХ) **Кувыкиным Степаном Ивановичем** он в восторге воскликнул: «Ребятюшки, да я еще не видывал такого в своей жизни!»

→ 12 июня 1965 решением союзного правительства ТюменНефтеГаз вошёл в состав Главного тюменского производственного управления по нефтяной и газовой промышленности Совета Народного Хозяйства (СНХ) РСФСР, с подчинением СНХ РСФСР (ГлавТюменНефтеГаз СНХ РСФСР).

→ 3 сентября 1965 начальником ГлавТюменНефтеГаз был назначен **В.И. Муравленко**, о чём было принято постановление Правительства.



← **Муравленко Виктор Иванович** 1912 г/р, советский организатор нефтяной и газовой промышленности, руководитель крупнейшего в нефтяной промышленности СССР предприятия «ГлавТюменНефтеГаз» в 1965-1977. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий.

→ 1965. Организованы 16 ударных строек, 6 штабов по строительству на Самотлоре: города Нижневартовска, ГРЭС, нефтепровода, ГПЗ, железной и автомобильных дорог.



→ В декабре 1965 по инициативе начальника НПУ Мегионнефть **Б. И. Осипова** в посёлке появилась поликлиника.

→ 1966. Пробурены скважины Р-9 Самотлорская и Р-6 Белозёрная, которые подтвердили нефтеносность Самотлорской структуры. Р-9 выявила наличие в залежи газовой шапки, а Р-6 Белозерная дала мощный фонтан с еще большим и устойчивым дебитом.



**Бурильщики скважины Р-9 Самотлорской (слева направо): Николай Овчаренко - пом. бурового мастера, Александр Греков - бурильщик, Александр Петров - гл. механик, Григорий Норкин - буровой мастер, Виктор Пархомович - нач. цеха бурения, Виктор Кануткин - гл. энергетик, Валерий Андреев - нач. ПТО, Александр Сергунин - зам. нач. цеха бурения, Афанасий Бондарь - ст. топограф**

→ Первоначально обсуждались два способа покорить Самотлор: **осушить** болота вокруг месторождения или **соорудить эстакады** и бурить с площадок, как на морских нефтепромыслах в Баку.

→ 1966. Предпринята попытка осушить Самотлор. По одному из первых проектов освоения Самотлора планировалось спустить озеро по речке Люк-Колек-Ёган в Вах. Был прорыт 12-ти километровый канал между озером и рекой Вах, уровень воды в озере понизился на 40 см, но канал быстро затянуло

торфом, илом, перегноем и слив воды прекратился, а весной вода пошла обратным током и пришлось соорудить плотину...

→ В итоге был применен совершенно **новый в мировой практике** вариант - бурить прямо на болотах, создавая **искусственные острова** для буровых. **Впервые в мире (!)** на Самотлоре был применен метод плавающей насыпи.

→ Октябрь 1966. В поселке Нижневартовский дала тепло котельная. К 7 ноября детский сад принял детей, заработала баня.

Под новый год нефтяники смонтировали «буровую» для тельвешки.

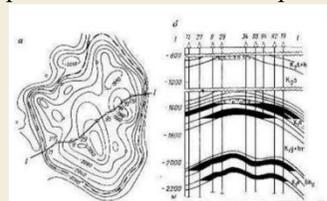
→ В феврале 1967-го жители городов Нижневартовска и Мегиона впервые увидели программу центрального телевидения. Был построен клуб нефтяников «Юбилейный», который позже назовут «50 лет ВЛКСМ».

→ В последующие 1967-1968 на отдельные структуры Мартовскую, Северо-Самотлорскую и Мало-Самотлорскую - были завезены буровые станки, все эти структуры на северо-запад и север от Самотлорской оказались нефтеносными, что подтвердили скважины Р-8, Р-13, Р-18, Р-17, Р-21 и другие.

→ 1967. Вышло постановление Совета Министров СССР «О неотложных мерах по обустройству Самотлорского месторождения в посёлке Нижневартовском».

→ 1968. **Роман Иванович Кузоваткин** назначен начальником НГДУ «Мегионнефть». Он привёл из Отрадного на Самотлор крепкую команду специалистов.

→ 1968. Работали 4 буровых бригады и больше десятка буровых станков (купол месторождения находился под озером, а все разведочные скважины располагались по его периметру).



→ **Промышленная нефтегазоносность** выявлена в 18 продуктивных пластах (юрской и меловой систем) на глубинах от 1 600 - 2 500 метров. Оценочные запасы ~7,1 млрд тонн нефти. Начальный дебит скважин 47-200 тонн сутки.

→ 13 декабря 1968 руководитель Главного Тюменского производственного управления по нефтяной и газовой промышленности **Виктор Муравленко** подписал приказ № 338 по ГлавТюменНефтеГазу «**О вводе в эксплуатацию в 1969 году Самотлорского нефтяного месторождения**».

→ 27 января 1969 бурение первой эксплуатационной скважины № 200 поручено бригаде **Степана Повха**.



← **Степан Аняньевич Повх**, 1929 г/р, буровой мастер, один из первооткрывателей Самотлорского нефтяного месторождения. Трагически погиб на реке Вах. Его именем названы месторождение, вахтовый поселок, улицы и школы в Нижневартовске и Когалыме, НГДУ в Когалыме. Имеет орден и медаль СССР, отраслевые награды.

**Бригада Степана Повха: Бурильщики: Войцеховский С., Вавилов В., Минибаев А., Василенко И., Колисниченко Н., Ретиков И. Помощники бурильщика: Казаев Н., Матюшин Г., Павлов Г., Козлов П., Соловьев С., Семенов Н. Дизелисты: Алеев Д., Догадов О., Комаров В., Мордачев И., Макеев Г. Кочегары: Вишневская В., Кондакова А., Козлова А., Мержавина М.**



→ В период бурения 200-й скважины стояли морозы до -48 градусов. 29 дней были объявлены активными, металл от морозов рассыпался, как стекло, а люди выдержали и пробурили скважину в намеченный срок.

→ 28 февраля 1969 ввод в эксплуатацию первой эксплуатационной скважины № 200.

→ 2 апреля 1969 «двухсотку» подключили к нефтесборной сети Советского Союза. Задвижку открывали

**Степан Повх и Иван Рынковой.**

На митинге по случаю подачи первой промышленной нефти Самотлора в нефтяной коллектор Степан Повх произнес фразу, которая вошла в историю Тюменской области и всей страны: **«Самотлор заработал!»**



→ На Самотлоре образован нефтепромысел. Руководитель - Рынковой И. И. Среди первых работников: зам. нач. промысла **Большагин Е. В.**, мастера **Гнитецкий Ф. Г.** и **Нежура Г. В.**, начальник участка **Иванов В. Н.**, ст. инженер **Соседкин А. А.**, геолог **Медведев Н. Я.**, операторы: **Лазарев М. А.**, **Нюняйкин Н. Ф.**, **Пузарецкий С. А.**, **Жалнин А. Л.**, **Пашин М. И.**, **Кувшинов И. М.**, **Бойчук И. А.**, **Паньков И. П.**, **Суздальцев А. И.**, **Швец А. Ф.**, **Сливин Н. П.**, **Плотников И. П.**



← **Иван Иванович Рынковой, 1937 г/р, заведующий Самотлорским нефтепромыслом в 1968-1970, с 1978 заместитель главного инженера по производству объединения «Нижневартовскнефтегаз», 1985-1994 зам. начальника НГДУ «Самотлорнефть»**



← **Иванов Виктор Николаевич** Начальник Самотлорского участка. В 1965-м поехал в Тюмень, где получил назначение в Нижневартовск и начал работать в ЦНИПР, в начале инженером, затем начальником Самотлорского участка в составе нефтепромысла.

**Михаил Аверьянович Лазарев**, старший оператор, был из плеяды первых промысловиков, начинавших в 1964 эксплуатацию скважин на Багресе, один из первых перешёл на новый участок - ДНС-1. Первым в истории нефтяной промышленности взял обязательство один обслуживать 50 нефтяных скважин. →



→ Через месяц на ограждении скважины появился фанерный щит синего цвета со словами «Нефть Самотлора - Родине». Рисовал транспарант оператор **Женя Шашников**. Не закончил, оставил на земле, пошёл на обед. Возвращается, а по щиту ходит медведь. Плакат повесили на ограждение вместе со следами - для экзотики.

→ Первые 5-ть самотлорских кустов, ещё небольших, по 2-3 скважины, располагались по южному берегу озера и соединялись оставшейся после бурения лежнёвкой, местами сильно промытой, со всплывшим бревенчатым настилом. Лежнёвка кончалась на последнем 6-м кусту, где было уже 5 скважин.



→ Вахта добиралась по узкому настилу, местами разрушенному и утопавшему в торфяной жиже, к стоявшим неподалёку вагончикам. Это был тогда единственный действующий промысловый объект Самотлорского месторождения - ДНС-1. Здесь нефть первых самотлорских скважин, по мере возможности, отделялась от попутного газа и двумя

насосами, укрытыми в большом каркасном помещении, по ударно вытянутому за зиму нефтепроводу, уходила в товарный парк в районе Нижневартовска, на протоке Оби, Меге.

→ Газ, рваным оранжевым цветком, с гулом поыхал на искорёженном конце трубы, выведенной далеко в сторону от грохочущих и свистящих емкостей, чуть подрагивающих на высоких конструкциях. Труба для сжигания газа должна быть вертикальной, но от частых выбросов нефти стояк быстро прогорел и



восстановить его можно было, только остановив весь поток от скважин до товарного парка.

→ Советский гусеничный транспортёр - тягач ГТТ (в военном производстве - изделие 21) был единственным приемлемым средством перемещения по местности независимо от её состояния. Связки по несколько ТГТ использовались и для прокладки «зимников».



← **Юрий Шафраник** слесарь-ремонтник 4-го разряда НГДУ «Нижневартовск-нефть» (1974-1975 гг.)

### Большая нефть Самотлора

→ Конец 1969. На Самотлоре добыто 106 тысяч тонн нефти, из которых 40 тысяч - сверхплановые.

→ Отдельные скважины пластов «пачки А», могли при остановке накапливать аномальное давление, которое передавалось на нерасчитанный под него нефтесборный коллектор. Однажды фонтанную арматуру аварийной скважины развернуло на колонне почти на 180° вместе с вырванной из земли, стометровой плетью трубы. Это был первый случай на Самотлоре, после которого было запрещено закрывать скважины пластов «А» на гребёнке, а перекрывать арматуру на устье.

→ Первой скважиной разрезающего ряда была легендарная 200-я - первая эксплуатационная скважина Самотлора. К этим скважинам никаких дорог не было, гнать ГТТ с лежнёвки также не было резона. Приходилось добираться к ним по обваловке нефтесборного коллектора. «Звездой» в этом ряду скважин была 204-я. Она стояла рядом с вертолётной площадкой по пути к ДНС.

→ Скважины разрезающего ряда работали в форсированном режиме, перед переводом их под закачку воды. На них не ставились штуцера, а на некоторых даже резакон подрабатывалось выходное отверстие задвижки, чтобы получить максимальную отдачу. 204-я работала столь мощно, что до горячих манифольдов невозможно было дотронуться. Как легенду передавали эпизод, когда впервые прилетевший на Самотлор заместитель Министра нефтяной и газовой промышленности (тогда ещё единого министерства) **Сабит Атаевич Оруджев**, выйдя из вертолёта пошёл не на ДНС, а направился сразу к скважине, поцокал языком, поцеловал фонтанную арматуру и повернувшись к сопровождающему его главному инженеру управления сказал с заметным кавказским акцентом: «**Арнопольский!** Ты эту красавицу любить и каждый день целовать должен!»



← **Оруджев Сабит Атаевич, 1912 г/р,**  
советский государственный деятель. Министр газовой промышленности СССР. Член-корреспондент Академии наук Азербайджанской ССР. Герой Социалистического Труда.

→ **Михаил Аверьянович Лазарев** выступил инициатором почина по обслуживанию в одиночку 50 скважин на Самотлорском месторождении. На фонтанном фонде это было ещё возможно. Почин был подхвачен на ДНС-4 - **Александром Ивановичем Суздальцевым**, на КСП-3 - **Николаем Павловичем Сливиним**. По итогам пятилетки **Лазарев** был награждён орденом Ленина, что по тем временам являлось весьма весомой наградой. **Суздальцев** и **Сливин** получили впоследствии звание Героя Социалистического Труда.

→ 1970. Введена в действие линия электропередачи от Сургута до Нижневартовска, которая обеспечивала нужды нефтедобытчиков.

→ 1970. Поселок Нижневартовский население **15.663 человек**.



*Нижневартовск, середина июля 1970 года.*



← 1970. Установлена первая памятная стела **первой разведочной скважине Самотлора**.

→ 24 апреля 1971 завершено строительство первого искусственного острова на озере Самотлор ↓



→ 15 мая 1971 началась перебазировка из Урая в Нижневартовск Урайского УБР, которое преобразовано в Нижневартовское УБР № 2.

→ 22 сентября Приказом начальника «ГлавТюменНефтеГаза» **В.И. Муравленко** Нижневартовское НПУ им. В. И. Ленина преобразовано в нефтегазодобывающее управление (НГДУ) «Нижневартовскнефть» имени В. И. Ленина с основной задачей - заниматься только обустройством Самотлора.  
→ Начальником назначен **Р.И. Кузоваткин, В.А. Абазаров** стал начальником НГДУ «Мегионнефть».



← **Роман Иванович Кузоваткин («Самотлор Иванович»)**, 1930 г/р, начальник НГДУ «Мегионнефть» 1968-1971, начальник НГДУ «Нижневартовскнефть» 1971-1977. В 1977 (после смерти Муравленко) Романа Ивановича перевели с Самотлора гендиректором «Юганскнефтегаза». Начальник ГлавТюменНефтеГаза 1983-1985. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», лауреат Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР (1981). «Отличник нефтяной промышленности». Кандидат технических наук.

→ 1971. На Самотлоре впервые смонтирована буровая вышка в поэтажном исполнении, разработанная и изготовленная в Тюмени под руководством **В. И. Муравленко**.

→ 1971. построен Аэропорт Нижневартовска



→ 1971. За год на Самотлоре добыто **1 миллион 350 тыс. тонн нефти**.

→ Всего к концу 1971-го Самотлор дал **9 миллионов 929 тысяч тонн нефти**.

→ 9 марта 1972 издан Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о преобразовании рабочего поселка Нижневартовский Нижневартовского района Ханты-Мансийского округа в город окружного подчинения (население **26 тысяч 800 человек**).



→ В Нижневартовске введено 103 тыс. кв. метров жилья. Завершено строительство автовокзала. 28 марта созвана первая сессия городского Совета депутатов трудящихся. 9 августа впервые в аэропорту Нижневартовска произвел посадку самолет ТУ-134 из Тюмени. 19 октября открылось воздушное сообщение Нижневартовск - Москва.

→ Май 1972. Суточная добыча Самотлора сравнялась со «старейшиной» нефтедобычи страны - Баку.

→ 1972. От Нижневартовска до Самотлора проложена автострада с бетонным покрытием.

→ 21 декабря 1972 к 50-летию СССР построена скважина «Дружба» бригадой **Виктора Китаева** (из комсомольцев Украины, Белоруссии, Азербайджана, Татарии, Башкирии, Оренбургской и Томской областей).

→ Конец 1972. Добыт **21 миллион 162 тысяч тонн нефти.**

→ Апрель 1973. К годовщине рождения В.И. Ленина, было торжественно объявлено об окончании строительства **магистрального нефтепровода «Самотлор - Усть-Балык - Тюмень - Курган - Уфа - Альметьевск» (УБКУА)**. Западносибирская нефть стала поступать в **систему нефтепроводов «Дружба»**. Нефть Самотлора получила выход в центральные районы страны. Строительство магистрали позволило начать масштабное освоение недр Западной Сибири.



→ О том, как прокладывались трубопроводы в то время, рассказывает президент Союза нефтегазопромышленников России, член Совета директоров ПАО «Транснефть» **Генадий Шмаль**: Директивами девятого пятилетнего плана было предусмотрено довести добычу нефти в Западной Сибири до 120-125 млн тонн (по факту получились 148 млн тонн). Новый нефтепровод был нужен как воздух. Перед геологами, строителями, нефтяниками лежала огромная пустынная малонаселенная территория без какой-либо

индустриальной базы. Ни городов, ни крупных сел, ни метра современных дорог. Только крохотные деревушки да охотничьи избышки затерялись в дремучей тайге. Среди лесов и гигантских, на сотни километров, болот неслыханной глубины впервые в мире был построен трансконтинентальный нефтепровод диаметром 1220 мм производительностью 90 млн тонн в год. Даже Трансаляскинский 1050-миллиметровый нефтепровод, о котором американцы потом раструбили на весь мир, был проложен значительно позже. На строительство УБКУА потребовалось 760 тыс. тонн труб. Объем земельных работ составил около 12 млн м<sup>3</sup>, 900 км трассы нефтепровода проходило через болота и обводненные участки. Было возведено 24 НПС. В работах участвовали строительные подразделения из 32 городов страны.

При прокладке этого уникального нефтепровода длиной свыше 2 тыс. км многое делалось в первый раз. Например, впервые была опробована технология, при которой на заболоченных участках заизолированную трубу сплавляли по заполненным водой траншеям.

→ Июнь 1973. Рекорд - бригада **Г.К. Петрова** набурила 10 тысяч 751 метр проходки (300 метров на долото).

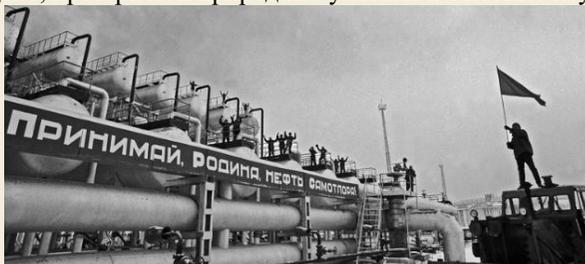


← *Петров Григорий Кузьмич, 1931 г/р, - в 1971 вместе с бригадой приехал осваивать знаменитый Самотлор. Буровой мастер Нижневартовского УБР № 2, старший инженер ПО «Нижневартовскнефтегаз». Герой Социалистического Труда.*

→ Скважина 335 (бригада **Степана Повха**) выдала **1 миллион тонн нефти**.

→ За 5 лет, к лету 1973, на месторождении было **добыто более 50 млн. тонн нефти**.

→ Лозунг «Нефть - на кончике долота» делал своё дело - новые высокопродуктивные скважины выходили из бурения потоком. Фетиш планов и заданий, социалистических обязательств к различным датам замутил здравый смысл не только высоких голов в Москве и Тюмени, но и тех, кто непосредственно стоял у истоков этой нефтяной реки. Но выполнение планов по добыче нефти было необходимо не только для парадных отчётов и получения наград. От этого зависела зарплата людей, которые собрались здесь на большое дело, претерпевая природные условия и бытовые неурядицы.



→ Не обходилось и без проблем. При отключениях электроэнергии, которые порой происходили по несколько раз в сутки, насосы отключались, и приходилось поднимать давление в емкостях. Если отключение затягивалось, то перекрывалась задвижка на факел, давление в сепараторах поднималось до критических 16 атмосфер и происходил переход в режим «самодавления», когда вся нефтегазовая смесь уходила в напорный нефтепровод на ЦТП. Когда давали электроэнергию надо было восстанавливать сепарацию и переходить на откачку насосами, тогда все манипуляции задвижками осуществлялись в обратном порядке - открывалась факельная линия и давление с емкостей сбрасывалось на факел. Это было зрелище не для слабонервных! Нефтегазовая смесь со страшным гулом вылетала во весь диаметр трубы. Нефть, не успевая сгорать, стекала по стояку (если он не успевал прогореть раньше) и горящим

озером растекалась вокруг факела, который не было видно, а всё пространство занимало огромное чёрное облако, по низу которого клубились огненные вполыхи. Дым с несгоревшими каплями нефти заполнял полнеба.

По мере снижения давления, вахтовый оператор запускал насосы, периодически стравливая газ с их приёмов. Если на этот период какие-то скважины закрывались, то операторы открывали их, независимо от времени суток. Добыча была превыше всего! Позже при отключениях категорически был запрещён переход на «самодавление». В этом случае сразу закрывалась задвижка на напорном нефтепроводе, и излишняя нефть до закрытия скважин сбрасывалась на факел. При необходимости поджимался приём нефти на ДНС, поднимая тем самым давление в нефтесборной сети и на устье скважин.

→ ДНС являлись пионерным вариантом сбора нефти на Самотлорском месторождении. На них производилось только первичное отделение нефти от попутного газа, а вся жидкость отправлялась на центральный товарный парк (ЦТП). Дальнейший рост добычи нефти сопровождался увеличением обводнённости продукции и уже требовался сброс основного объёма воды непосредственно на месторождении и использования её по закрытой системе для поддержания пластового давления (ППД) в продуктивных пластах.

→ В 1973-м началось строительство комплексных сборных пунктов (КСП), совмещавших на одной площадке насосные станции для перекачки нефти, резервуарный парк для её первичной подготовки и кустовую насосную станцию (КНС) для закачки подтоварной воды в пласт для нужд ППД.



→ Первым был 84 куст состоящий всего из трёх скважин. Бурила его комсомольско-молодёжная бригада бурового мастера **Виктора Васильевича Китаева** из УБР-1. Бригада «гремела» не только в Нижневартовске и Тюмени, но и на весь Советский Союз.

→ За первым кустом пошли по озеру и другие, уже двух- и трёхбатарейные кусты скважин - 87-й, 88-й, 89-й и т.д.

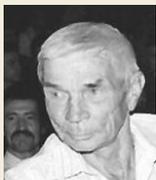
Разбуривали их героические бригады УБР-1 - **Китаева В.В., Титова Л.Г., Лёвина Г. М., Громова В.Г** и др. На подготовку скважин к пуску в эксплуатацию, или как говорил **Владимир Бахилев** «на пусковые объекты», привлекались уже все промысловые службы.

→ В начальный период Самотлора каждый объект представлял из себя замкнутую технологическую площадку. ДНС-2 располагалась в начале кольцевой бетонки Самотлора и являлась как-бы «парадным» объектом. Сюда приезжали различные гости и делегации, предварительно останавливаясь перед мощным факелом, полыхающим у самой дороги, не преминув дежурно посетовать на вопиющую бесхозяйственность по отношению к ценному сырью. На ДНС-2 проводились первые митинги по поводу знаменательных

событий. Здесь же пройдет митинг, посвященный добыче 100-миллионной тонны нефти Самотлора.



→ С начала строительства ДНС несменяемым начальником площадки являлся **Евгений Васильевич Большагин**, 1937 г/р. В 27 лет стал начальником участка треста «Мегионнефть». Ироничный, лёгкий в общении, до мельчайших деталей знающий технологию своего объекта, он был не только руководителем, но и душой своего коллектива.



→ **Нюняйкин Николай Фёдорович**, 1929 г/р, ст. оператор. В 1967 по вызову **Романа Кузоваткина** впервые прибыл вместе с **Большагиным** с Баграса на Самотлор.

Под их руководством поднималась молодая поросль - **Сергей Сатушкин, Юрий Парамонов, Иван Бойчук**.

→ 1973. 90 тысяч метров проходки выполнено досрочно.



→ «Строительная площадка КСП-3 занимала отдельную территорию, но вплотную примыкала к действующей ДНС. Там в развороченном месиве торфа, песка и снега, ползали бульдозеры, готовя «пятаки» для резервуаров, ухали сваебой, вколачивая сваи под блочное оборудование, ворочались экскаваторы, подготавливая траншеи под подземные коммуникации. Строительство здесь вела лучшая бригада треста «Мегионгазстрой», подразделения, столь же именитого на нижневартовской земле, как и НГДУ «Мегионнефть», бригадира **Николая Павловича Нежданова**, будущего Героя Социалистического Труда. Со стороны заказчика, НГДУ, стройку курировал заместитель начальника РИТС-4 **Геннадий Иванович Шаболкин**.

→ К 1973-му трестом «Нижневартовскжилстрой» построено 1488 квартир. В городе сооружены 39 пятиэтажных домов, 6 магазинов, кафе, библиотеки, ясли, детские сады. Открылось городское агентство Аэрофлота. Налажено воздушное сообщение с Москвой, Уфой, Куйбышевым.

→ Город Нижневартовск напоминал большую строительную площадку. За чахлым кедровником виднелось стоящее на отшибе здание горкома и от него начиналась новая широкая улица с гордым названием «Проспект Космонавтов». За ней как грибы вырастали фундаменты новых пятиэтажек.



→ «Промзона начиналась с больших каркасных зданий производственного типа, к одному из которых был пристроен длинный двухэтажный барак. В нём располагалось нефтегазодобывающее управление (НГДУ) «Нижневартовск-нефть» имени В.И. Ленина, выделенное в 1971 из НПУ «Мегионнефть». Оно было создано специально для освоения Самотлорского месторождения, оставив за «альма-матер» содержание и строительство двух городов (Нижневартовска и Мегиона) и десятков разбросанных по большой площади месторождений.

→ 23 ноября 1973 достроена автомобильная дорога вокруг озера Самотлор - кольцо протяжённостью 66 км. Дорогу вокруг озера строили более 3-х лет. Отсыпали **больше 3,5 млн м3 грунта**, уложили для покрытия полотна около **4.000 бетонных плит**. **Впервые в мире (!)** для дорог был применён метод «плавающей насыпи» и «загорфовки». В связи с этим группа специалистов управления СУ-909 была удостоена Государственной премии СССР.



→ Конец 1973. Буровая бригада **Геннадия Лёвина** установила всесоюзный рекорд - **100 тысяч метров проходки в год**.

← *Лёвин Геннадий Михайлович, 1938 г/р, в 23 года стал буровым мастером, Герой Социалистического Труда, награждён орденом Ленина, народный депутат Верховного Совета СССР.*

→ 12 июня 1974. Добыта **100-миллионная тонна нефти** с начала эксплуатации месторождения.

→ Ноябрь 1974. Самотлор вышел на **добычу 100 тыс. тонн нефти в сутки**.

→ 1974. В Нижневартовске открыт городской народный краеведческий музей. Вступил в строй газоперерабатывающий завод ГПЗ-1. Открыты больничный комплекс, торговый центр в 1-м микрорайоне, школа 7.

→ 1974. Вышкомонтажная бригада **Ядыкара Вагапова** построила **1000-ую (тысячную) буровую** на Самотлорском месторождении (строили больше 100 буровых в месяц).



← *Ядкар Саханович Вагапов, 1929 г/р, вышкомонтажник, прораб, затем старший инженер-технолог Нижневартовского вышкомонтажного управления № 1 ГлавТюменНефтеГаза., Герой Социалистического Труда, награждён орденом Ленина.*

→ Вместо промыслов, участков, цехов появились службы с необычными аббревиатурами - РИТС, ЦИТС, ПРЦЭО и даже НЦБПО, ПУЭРОГХ.

Из промыслов изъяли все смежные службы, выделив их в отдельные структурные подразделения, оставив за промысловиками только обслуживание скважин и дожимных насосных станций (ДНС).

Непосредственно на месторождении были созданы районные инженерно-технологические службы (РИТС). Координация всей промысловой деятельности осуществлялась через Центральную инженерно-технологическую службу (ЦИТС) с диспетчерским пунктом в городе.

В состав РИТС-1 входили «первенцы» Самотлора - ДНС-1 и ДНС-2. Дальше, по юго-западному периметру озера располагались ДНС-4 и ДНС-5, находящиеся в ведении РИТС-2. Туда уже вела автодорога, покрытая бетонными плитами, которая в конце года замкнулась вокруг озера Самотлор. Диспетчерская ГИТС НГДУ «Нижневартовскнефть» им. В.И. Ленина, давшей стране к этому времени уже более 100 миллионов тонн нефти, располагалась в двух небольших комнатах.

→ 1974. Проведены расчеты ученых: добычу нефти в 100 млн т/г можно удерживать стабильно 12 лет (1976-1988), в 110 млн т/г - 10 лет (1977-1986), в 125 млн т/г - 6 лет (1978-1983) и в 155 млн т/г - 1 год (1978).

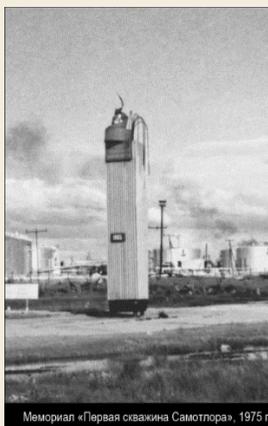
→ На бережном отношении к освоению Самотлора настаивал профильный министр **Валентин Шашин**. Такой же позиции придерживался первый секретарь обкома партии **Геннадий Богомяков**. Однако им не удалось убедить руководство страны.



← *Богомяков Геннадий Павлович, 1930 г/р, советский партийный деятель. Первый секретарь Тюменского обкома КПСС. Один из создателей нефтегазового комплекса в Западной Сибири. Депутат Совета Союза Верховного Совета СССР 9-11 созывов от Тюменской области. Депутат Верховного Совета РСФСР 8-го созыва. Член ЦК КПСС.*

→ В какой-то момент скважина Р-1 перестала «дышать». Фонтанная эксплуатация напрямую зависела от состояния пластового давления и эффективности закачки воды. Достоверная информация по скважине и своевременно принятые меры не позволяли допустить её преждевременного обводнения и продлить период фонтанирования. Вовремя понять, как идёт процесс обводнения скважины, где снижается пластовое давление, а где загрязняется призабойная зона; где своевременно отрегулировать штуцерами, а где сделать обработку - здесь и проявлялись чутьё и квалификация промыслового геолога. Но попытки реанимировать Р-1 оказались тщетными. На ней смонтировали одну из первых на Самотлоре качалок и спустили штанговый насос, но не помогло. «Легенда Самотлора» глухо ушла в «бездействие». Очень скоро её покрасили, расширили и забетонировали

площадку. Рядом возвели конструкцию из профнастила и гнутых труб и превратили в памятник.



Мемориал «Первая скважина Самотлора», 1975 г.



Мемориал «Первая скважина Самотлора», 1977 г.

→ Вплотную подступала и проблема перевода скважин на механизированную добычу. Во-первых, нарастал фонд «периодически работающих». Во-вторых, перед разработчиками стояла задача ускорить формирование разрезающих рядов, чтобы обеспечить равномерный фронт нагнетания. В последнем случае требовались погружные насосы большой производительности, способные извлекать объёмы жидкости более 1000 тонн в сутки. Отечественная промышленность таких ещё не производила. Появлялись опытные образцы производительностью до 700 тонн, но их надёжность и, соответственно, межремонтный период были не высокими. Из обширного мирового перечня производителей подобного оборудования была выбрана американская фирма REDA. Не последнюю роль сыграло и то, что аббревиатура расшифровывалась, как «Русский электродвигатель Арутюнова».

→ REDA - был далеко не единственный вклад русских мозгов в развитие американской техники и технологии, образцы которой возвращались на родину уже в виде конвертируемой продукции. Основатель фирмы **Арманс Арутюнов**, изобрёл и испытал погружной электродвигатель для скважин ещё в 1916, будучи на тот момент российским подданным. После революции он эмигрировал в Америку и создал там на основе своего электродвигателя фирму по производству погружных насосных установок для добычи нефти.

→ В 1943-м, по ленд-лизу было поставлено 53 установки фирмы РЕДА для перспективных нефтяных месторождений Поволжья. После войны, в 1949-м на фирме побывали советские специалисты и в 1951-м в стране было создано Особое Конструкторское Бюро по бесштанговым насосам (ОКБ БН), где за основу разработок отечественной продукции были взяты установки REDA. Но создать надёжное насосное оборудование для скважин, которое по своим качественным показателям приблизилось бы к образцам, никак не удавалось.

→ Первую REDA на Самотлоре собирали и запускали в зоне действия КСП-3, на скважине 4683 куста 65. Куст находился рядом с кольцевой бетонкой,

поэтому привести его в достойное состояние не составляло большого труда. Сборка и спуск первой установки производились под наблюдением американских специалистов и в присутствии гостей из Главка и Министерства. Всё соответствовало торжественному моменту - новые робы «подземщиков», белые перчатки, тент натянутый над устьем скважины, где производилась сборка погружной установки. Собравшиеся на кусту специалисты из управления и соседнего КСП-9, с благоговением наблюдали за сборкой и спуском красных секций и разматыванием плоского кабеля с сияющей алюминиевой оплёткой. Уже очень скоро все эти операции стали рутинными, выполнялись проворней, да и супервайзеры в затылок не дышали. Спуск импортных установок был поставлен на поток. Существовал даже специальный премиальный фонд - «за внедрение новой техники».

→ Вскоре на Самотлоре пришлось столкнуться с новой бедой - начались порывы нефтесборных коллекторов. «Первой ласточкой» стал порыв на 63 кусту. Проблема оказалась в том, что при проектировании трубопроводов для совместного сбора нефти, газа и воды их сразу заложили на максимальный объём. На начальном этапе их эксплуатации не выдерживалась необходимая турбулентность и агрессивная вода застаивалась по низу трубы. Вскоре порывы пошли и по другим районам и, что самое неприятное, даже в акватории озера. Были приняты различные меры по перепроектированию и загрузке нефтепроводов, по предварительному отбору газа, создана химическая лаборатория и службы по борьбе с сероводородом.

→ После трагедии 1973-го со взрывом газа на ЦТП, в руководстве НГДУ произошли большие кадровые изменения. **Роман Иванович Кузоваткин** остался начальником управления (в зачёт пошли его заслуги связанные с началом освоения Самотлора). Руководство инженерных служб подверглось значительным изменениям. Вместо **Николая Петровича Дунаева**, долгое время находившегося под следствием, главным инженером управления был назначен **Фёдор Николаевич Маричев**, из Урая. Заместителем начальника НГДУ по подготовке нефти пришёл **Александр Михайлович Силаев**, также новый на Самотлоре человек. Тогда же появился в НГДУ и **Добрынин**.



← *Николай Петрович Дунаев, 1939 г/р, с 1971-го по 1974 г. был главным инженером НГДУ «Нижневартовскнефть», до 1977 – начальником НГДУ «Мегионнефть», а в 1977-1980 - главным инженером, первым заместителем начальника «ГлавТюменНефтеГаза». В честь его было названо Дунаевское месторождение, открытое в 1986 г. в Сургутском районе Ханты-Мансийского автономного округа.*

→ Фактическая добыча нефти никогда не шла ровно - то больше, то меньше (второе всё-таки чаще, так как планы были всегда «в натяг»). Чтобы не нервировать скачками вышестоящие инстанции, в течении месяца передавали

«показную». «Показная» добыча обычно она выводилась из среднесуточной от планового объёма по месяцу, с добавлением «дополнительных заданий» и «сообязательств».

Если не было каких-то своих веских причин для снижения добычи - аварийные остановки, профилактические работы - то иногда сюрпризы преподносили нефтепроводчики, ограничивая приём нефти из-за своих проблем в системе магистральных нефтепроводов. Так или иначе, к концу месяца накапливался дисбаланс между фактической добычей и «показной». Здесь надо было или вовремя снижать «показную», принимая на себя всё неудовольствие вышестоящих, или как-то выкручиваться при закрытии месяца. Причём, какие-либо серьёзные сбои по добыче в течении месяца, были хорошо известны и Главку, и Министерству, но «показную» держали до конца, справедливо полагая, что на местах найдут «внутренние резервы» для выполнения плановых заданий.

В случае достижения плановых показателей, премия по итогам месяца составляла до 60% от основной ставки и «оставить коллектив без премии» считалось зазорным для руководителя. Если расхождения между «показной» и «фактом» не выходило за разумные пределы, то здесь уже многое зависело от переговоров по закрытию месяца заместителя начальника НГДУ по подготовке нефти с руководством РНПУ. Используя сложившиеся личные отношения и «играя» остатками нефти в резервуарах ЦТП и РНПУ, выводилась необходимая цифра добычи. В первой половине дня 1-го числа каждого месяца с нетерпением ожидали возвращения от нефтепроводчиков команды переговорщиков и, в случае благоприятного результата, соответствующим образом отмечали выполнение плана.



на переднем плане (слева направо):  
**Н.Ф. Фоменко** - председатель  
Нижневартовского поселкового  
Совета; **В.В. Бахилов** - 1-ый секретарь  
Нижневартовского райкома КПСС;  
**В.И. Муравленко** - начальник  
ГлавТюменНефтеГаза; **В.Э. Дымищ** -  
зам. председателя Совета Министров  
СССР; **А.Н. Косыгин** - председатель  
Совета Министров СССР; **Б.Е.  
Щербина** - 1-ый секретарь Тюменского  
обкома КПСС

→ 1975. В честь 10-летнего юбилея Самотлора установлена новая памятная стела первой разведочной скважине Р-1.

→ 1975. В Нижневартовске открыта первая городская АЗС. В полотно железной дороги Нижневартовск-Сургут уложены первые 4000 кубометров

грунта. Закончен монтаж телефонной станции. Построен первый десятиэтажный дом.

→ 17 - 27 июня 1975 в Нижневартовске прошёл первый фестиваль искусств, труда и спорта «Самотлорские ночи».

→ 3 октября 1975. Добыта **200 млн тонна нефти!**

→ Добыча 87 млн тонн год - **60% добычи нефти в Западной Сибири, 17,7% добычи в СССР** (на втором месте Усть-Балык - 15 млн тонн, на третьем - Мамонтовка - 9 млн тонн).

В целом Западная Сибирь в 1975-м дала 143 млн тонн нефти и заняла **1-е место среди нефтегазоносных районов СССР**, опередив Татарию, которая добыла 104 млн тонн (этот показатель стал историческим пиком добычи в Республике).



→ 1975. Нижневартовск население **68.000 человек.**

→ 1976. В Нижневартовске введена вторая АТС на 1000 номеров. Открыт авиарейс Нижневартовск-Сочи. Сдана первая очередь молокозавода. Открыт городской Дом пионеров.

→ 14 ноября 1976 железная дорога связала Самотлор с Тюменью. На 146 км железной дороги Сургут - Нижневартовск уложено последнее, «серебряное», звено рельсов. В город прибыл первый поезд.

→ 1976 год - на Самотлоре за год **добыто 110 млн тонн нефти**

→ Осенью 1976 произошёл первый «раздел» Самотлора. Для эксплуатации северо-восточной части месторождения было создано новое нефтегазодобывающее управление (НГДУ) «Белозёрнефть». Начальником его был назначен **Фёдор Николаевич Маричев**, главным инженером **Александр Михайлович Силаев**. **Р.И. Кузоваткин** и **В.У. Литваков** остались на своих местах в НГДУ «Нижневартовскнефть», а на должность главного инженера пришел **Виктор Николаевич Иванов**.

→ Зима 1976-1977 знаменовалась эпопеей по запуску нефтепровода с КСП-11 на Белозёрный товарный парк. Формально это была уже зона деятельности НГДУ «Белозёрнефть», но нефтепровод законченный строительством к концу года, оказался замороженным. Приём нефтепровода производился по результатам опрессовки водой и после этого трубу необходимо было промыть 4-х кратным объёмом нефти.

→ Декабрь 1976-го вошёл в историю Нижневартовска затыжными и крепкими морозами. В городе были заморожены даже несколько 5-ти этажных домов. Вот видимо, погода и не позволила оперативно заместить воду нефтью и трубу «прихватило». А трубопровод имел принципиальное значение, так как обеспечивал запуск Белозёрного центрального товарного парка (БЦТП) и новое направление откочки самотлорской нефти - на Александровское РНПУ и

далее в магистральный нефтепровод Парабель - Кузбасс. Конечно, в таком виде нефтепровод не мог быть передан новому НГДУ и восстановить его предстояло своими силами. При этом основные ремонтные бригады работали в городе по замене радиаторов в жилых домах.

В низменных местах вскрывали из траншеи трубу, делали врезки для подключения передвижных паровых установок (ППУ), сливали с трубы ранее закачанную «мёртвую» нефть и поджигали. В наиболее сложных случаях, вырезали участки нефтепровода и с помощью строителей варили новые плети. Возились ни один месяц, но всё-таки нефтепровод был запущен. Содержавшаяся в нём «каша» из нефти, льда и торфа, каким-то образом проскочила установки и аппараты Белозёрного парка и докатилась до Александровского РНПУ, вырвав дефицитные импортные ротокванты на ихних узлах учёта. Запомнился большой скандал, который поднял, работавший тогда начальником РНПУ **Георгий Самуилович Арнопольский**, оставивший, и в первые «мегионские» годы и в последующие «самотлорские», значительный след на нижевартовской земле.

→ 1977. Завершён последний стык магистрального газопровода Нижневартовск - Кузбасс.

→ 1977. В Нижневартовске построено 500 тыс. кв. метров жилья, 10 школ, больничный комплекс, школа искусств на 620 учащихся, 2 проектных института, 4 филиала научно-исследовательских институтов. Открыт кинотеатр «Октябрь». Введена новая АТС на 3200 номеров.

→ 22 марта 1977 умер министр нефтяной промышленности СССР **Валентин Дмитриевич Шашин**.



← *Шашин Валентин Дмитриевич, 1916 г/р, многолетний руководитель нефтяной отрасли СССР. 1965 - 1970 министр нефтедобывающей промышленности СССР, в 1970 - 1977 министр нефтяной промышленности СССР.*

→ В мае 1977-го **Василий Егорович Добрынин** был назначен начальником «НГДУ **Варьёганнефть**». Это был самый сложный и проблемный нефтегазодобывающий район в Нижневартовском регионе, не только тогда, но и на последующее десятилетие. **Василий Егорович** там продержался 3 года, что для периода становления этого многострадального управления было немало. После ухода **Добрынина**, начальником ГИТС НГДУ «**Нижневартовскнефть**» был назначен **Иван Иванович Рынковой** (уже тогда легендарная личность, герой Мегiona и Самотлора, он отбыл 3 года на проходной должности начальника базы производственного обслуживания (БПО) и теперь вернулся к промысловым делам).

→ Весной 1978 года **Иван Иванович Рынковой** был переведён на работу в объединение на должность заместителя главного инженера.

→ 15 июля 1977 умер **Виктор Иванович Муравленко** руководитель крупнейшего в нефтяной промышленности СССР предприятия «ГлавТюменНефтеГаз» в 1965-1977.

→ В сентябре 1977 материализовались давно блуждавшие слухи о создании в ГлавТюменНефтеГазе производственных объединений. Главным «сюрпризом» для нижевартовцев явилось назначение **Романа Ивановича Кузоваткина** генеральным директором не в Нижневартовске, а Нефтеюганск. Назначение произошло после смерти авторитетных Министра нефтяной промышленности **Валентина Шашина** и начальника (основоположника) ГлавТюменНефтеГаза **Виктора Муравленко**. Эти два первых руководителя имели огромное значение для **Кузоваткина** и Самотлора, который будто «осиротел». В «битве за Самотлор» **Кузоваткин** иногда напрямую обращался к ним для решения принципиальных вопросов, вызывая тем самым немалое раздражение и неудовольствие, как аппарата Министерства, так и партийных органов.

→ О ГлавТюменНефтеГазе и его руководителе вспоминает старший инженер Цеха научно-исследовательских и производственных работ (ЦНИПР) НГДУ «Нижневартовскнефть» **Юрий Шафраник**: «Когда **Виктора Ивановича** не стало, я, находясь на самой низкой ступени управленческой иерархии, все равно почувствовал: происходят изменения. Это не значит, что в ГлавТюменНефтеГазе абсолютно все держалось на **Муравленко**, но роль первого руководителя огромна. Этот урок я вынес на всю жизнь. Когда видел на Самотлоре, как разворачивались работы в 70-е годы, когда по решению коллегии Главка в действие приходили десятки, сотни тысяч людей, - это впечатляло! ГлавТюменНефтеГаз все годы своей работы, без всякого преувеличения, был боевым Штабом Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, где вырабатывались и реализовывались сложнейшие организационные, технические и технологические решения. При этом за тоннами, кубометрами, рублями, машинами и механизмами руководители главка всегда видели человека. Это очень показательно - возможно, именно такой подход и позволил решить задачи, которые и в сегодняшней оценке остаются грандиозными и уникальными».

→ 15 сентября 1977 приказом Миннефтепрома СССР создано ПО «Нижневартовскнефтегаз» в составе: НГДУ «Белозернефть», «Нижневартовскнефть», «Самотлорнефть», «Приобьнефть», УБР 1, 2, 3, 4, транспортных, ремонтных и обслуживающих предприятий.

→ Генеральным директором «Нижневартовскнефтегаза» назначен **Леонид Иванович Вязовцев**. Был он из Сургута, где возглавлял буровое объединение. Видимо это назначение было вызвано желанием усилить буровую составляющую производства, так как запущенный **Виктором Ивановичем Муравленко** лозунг: - «Нефть - на кончике долота!», был в то время для Самотлора, как нигде, актуален. За буровиками надо было поспевать строителям и промысловикам с обустройством и вводом новых скважин.

**Вязовцев Леонид Иванович**, 1931 г/р, 1980 - 1987 зам. нач. «ЗапСибНефтеГеофизика», 1987 - 1991 гендиректор «ТюменьБурГаз» ПО «ТюменьГазПром». →



→ 1977. На Самотлоре за год добыто **130 миллионов тонн нефти**. Предложена резкая интенсификация добычи до 140 млн тонн год.

→ Начало 1978 - добыта **500 млн тонна самотлорской нефти**.

→ 1978. Самотлор вышел на **полумиллионную суточную добычу** (каждая новая скважина давала по 200-300, иногда и по 1000 тонн нефти в сутки). **Каждая третья тонна нефти в СССР поступала с Самотлора.**

→ Большую роль в освоении Самотлора играли комсомольские молодежные коллективы (КМК) и бригады.

После начала бурения промышленных скважин на Самотлоре в июне 1969 Бюро ЦК ВЛКСМ приняло постановление «Об участии комсомольских организаций страны в обеспечении шефства над обустройством Самотлорского месторождения».



← **В. Ким** - начальник Цеха научно-исследовательских и производственных работ (ЦНИПР), руководитель КМК; секретарь парторганизации ЦНИПР **А. Косилов**, Председатель Совета молодых специалистов, секретарь комсомольской организации ЦНИПР **Ю. Шафраник**, 1976 г.



← участники почетной вахты по проходке скважины «Комсомольская» в честь открытия XIX съезда ВЛКСМ, 1978 г.

→ О подготовке кадров на Самотлоре рассказывает старший инженер ЦНИПР НГДУ «Нижневартовскнефть», позже генеральный директор Лангепаснефтегаз, первый губернатор Тюменской области, Министр топлива и энергетики России, председатель Совета Союза нефтегазопромышленников России **Юрий Шафраник**: «В ГлавТюменьНефтеГазе заботливо относились к молодым специалистам. Чувствовалось огромное желание руководителей в максимально короткие сроки подготовить специалиста, «обкатать» его в деле, поскольку на местах ощущался кадровый голод. В 1976-м я впервые выступал на ежегодной конференции молодых специалистов. Хорошо помню, как после

конференции нас принимал в своем кабинете **В.И. Муравленко**. Рассказывал о программе работ, о подходах к решению тех или иных задач. Было видно, что делает это он не по обязанности, а действительно хочет, чтобы мы прониклись значимостью и масштабностью проекта».



→ 15 июля 1978 в честь 50-летия Нижневартовского района открыт памятник Покорителям Самотлора («Алеша») - 12-метровый монумент из бронзы, отлит на ленинградском заводе «Монумент-скульптура». На открытии памятника выступили **Григорий Норкин** и **Григорий Пикман**.



← **Пикман Григорий Ильич**, 1910 г/р. В 1966 возглавил трест «МегионГазСтрой». Работал на строительстве Нижневартовского ГПЗ. Заслуженный строитель РСФСР, почетный гражданин города Нижневартовска. Награжден орденами и медалями. В 2004 его именем назвали улицу в Нижневартовске.

→ С именем **Григория Пикмана** связано всё первое, что строилось в Нижневартовске, - рассказывает **Вячеслав Танкеев** (в то время плотник 3 разряда строительного управления № 25 треста «Мегионгазстрой») - это первая настоящая школа, первая бетонная дорога, первый панельный дом, первый нефтепровод, первый газоперерабатывающий завод. **Григорий Ильич** был управляющим трестом на протяжении десятков лет, начиная с 1966 года. Трест построил в Нижневартовске десятки жилых домов, школ, магазинов, аэропорт, дома культуры, газоперерабатывающие заводы. **Григорий Ильич** всегда был готов брать на себя ответственность за непростые решения, при этом был не только великим созидателем, но и великим воспитателем, вырастившим целую плеяду талантливых руководителей, инженеров, изобретателей.



→ 1979. Население города Нижневартовска - **108.740 тыс. человек**. Построены магазин «Сибирь», школа №13, взрослая и детская поликлиники, 2 детских сада, первый номер газеты «Нефтяник». На заводе КПД получен первый бетон. В городе

насчитывается 20 детских спортивных площадок, 8 больниц, 18 фельдшерско-акушерских пунктов, 63 здравпункта.

→ В конце 1970-х - начале 1980-х годов, в связи с постепенным истощением нефтепластов в Татарстане и Башкортостане и перемещением центра нефтедобывающей промышленности в Западную Сибирь, в Нижневартовск переселилось много татарских и башкирских нефтяников и их семей, чем объясняется значительный удельный вес татар и башкир в населении Нижневартовска.

→ 1980. Гендиректором НижневартовскНГ стал **Ф.Н. Маричев**.



← **Маричев Федор Николаевич**, 1937 г/р, возглавлял НГДУ «Белозернефть», был гл. инженером и гендиректором ПО «НижневартовскНГ» (до декабря 1984). 1985-97 занимал руководящие должности в Миннефтепроме и НК «Роснефть», «СИДАНКО», «ТНК». 1998 - арбитражный управляющий - ОАО «НижневартовскНГ». 2000 ПСД ОАО «Самотлорнефтегаз».

→ 1980 (!) **рекордный пик годовой добычи Самотлора - 158,9 млн тонн** (при добыче СССР 603 млн тонн) при стоимости нефти - \$65-67 / баррель.

→ 1980. В Нижневартовске построены торговый комплекс «Руслан и Людмила», аптека 170, две школы, рынок, детская стоматологическая поликлиника в микрорайоне 7, Нижневартовский хлебозавод. Открылось регулярное пассажирское движение поездов Нижневартовск-Свердловск.

→ 1981. В Нижневартовске введено 292,4 тыс. кв. м жилья - максимальный ввод за всю историю города.



→ 27 июля 1981 на Самотлоре всего добыто **1 млрд тонн нефти!**

Награждены: НГДУ «Нижневартовскнефть» имени Ленина - «Орденом Ленина», трест «Мегионгазстрой» - орденом «Знак Почета».



- 1982. Начало эксплуатации газлифтного комплекса.
- 1983. ПО «Нижневартовскнефтегаз» добыло 215 млн 384 тыс тонн нефти.
- 1984. Гендиректором Нижневартовскнефтегаз назначен **Филимонов Л.И.**



← **Филимонов Леонид Иванович, 1935 г/р**  
 1984 - 1989 гендиректор Нижневартовскнефтегаза, 1987-1991 1-й зам. министра, газовой, нефтяной, министр нефтяной и газовой промышленности СССР, зампред госкомитета ТЭК при Совмине. 1991-1994 гендиректор АО «Томскнефть». 1994-1999 президент ОАО «ВНК», ПСД АО «Томскнефть». 1998 - 2014 1-й вице-президент ЮКОС ЭП.

- 1984. Из-за интенсивной эксплуатации состояние месторождения резко ухудшилось - стали падать объёмы добычи. Началось спасение Самотлора - стали менять способ добычи от фонтанного к насосному, наращивать мощности по ремонту скважин (увеличивать количество станков и бригад).
- 1985. Построено 11 компрессорных станций газлифтного комплекса, проложено 590 км газопроводов высокого давления. Под газлифт обустроено 1378 скважин. Газлифтный комплекс Самотлора признан крупнейшим в мире.
- 1985. В Нижневартовске впервые был проведен народный праздник «Сабантуй». Создан татаро-башкирский народный театр, а при нем - народный татаро-башкирский эстрадный коллектив «Шатлык».



→ 1985. Самотлор и Нижневартовск посетили генсек ЦК КПСС **Михаил Горбачёв** и его жена Раиса Горбачёва.

← **Х.Х. Гумерский** (Нижневартовскнефть) и генсек КПСС **М.С. Горбачев**

- За 1985-ый на Самотлоре добыто 113,3 млн тонн
- Коллектив **Геннадия Лёвина** первым в Западной Сибири нарастающим итогом пробурил **1 миллион (!) метров скважин.**





→ 12 октября 1986 всего на месторождении добыто **2 миллиарда (!) тонн нефти**. Орденами и медалями были награждены более 450 нефтяников.

→ 1986. В Нижневартовске открылись спортивный

комплекс «Нефтяник», кинотеатр «Мир», городская библиотека.

→ 1987. В Нижневартовске работают 61 детский сад, 4 городские детские библиотеки.

→ 1987. Гендиректором Нижневартовскнефтегаз назначен **Отт В.И.**



← **Отт Виктор Иоганесович**, 1948 г/р. 1987-1988 гендиректор НижневартовскНефтеГаз, 1991 главный инженер НПО «ТюменьНефтеГаз», вице-президент Госкорпорации «РосНефтеГаз». 1992-1993 председатель Комитета нефтяной промышленности Минтопэнерго РФ, 1993-1996 1-й вице-президент АО НК «Роснефть», 1996-1998 1-й зам. Минтопэнерго РФ.

→ 1988. Произошло падение мировой цены нефти до \$20 за баррель.

→ 1989. **Палий В.О.** назначен гендиректором ПО Нижневартовскнефтегаз.



← **Палий Виктор Остапович**, 1949 г/р. В 1987 главный инженер - первый заместитель гендиректора, с 1989 - гендиректор ПО «Нижневартовскнефтегаз» (в дальнейшем - АО «Нижневартовскнефтегаз»).

→ 1989. В Нижневартовске зарегистрирована православная религиозная община.

→ 1990. Нижневартовск население **249.000 человек**. Начала работу новая поликлиника строителей. После десятилетнего перерыва по 6-му каналу состоялась трансляция Нижневартовского телевидения. Появилась телекомпания «Сфера»; вышли первые номера газет «Варта» и «Новости Приобья». Начал работу коммерческий банк «Капитал».

→ В 1990 году освящён закладной камень, а в 1993 году начато строительство храма Рождества Христова. Освятил храм 4 июля 1999 года архиепископ Тобольский и Тюменский Димитрий.

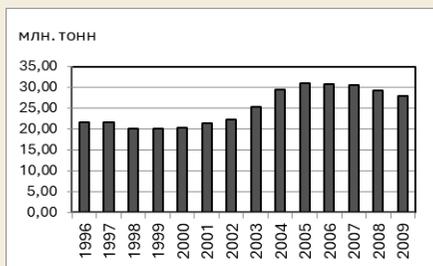
→ 15 июля 1990 на Самотлоре пробурена первая горизонтальная скважина бригадой бурового мастера **Николая Григорьевича Каргышкина** из УБР-3. Длина скважины составила около 200 метров.

→ 1990. Добыча 64,5 млн тонн год.

- 1991. Зарегистрирована мусульманская община и городская ассоциация коренных малочисленных народностей Севера «Возрождение Югры», а также общество «Украинское землячество».
- 30 января 1993 введен в эксплуатацию первый энергоблок Нижневартовской ГРЭС.
- 1993. За год на Самотлоре добыто 29,6 млн тонн нефти
- 1994. Население города составило **242 649 человек**

### «Вертикальная интеграция» Самотлора

→ Постановлением Правительства РФ № 802 от 9 августа 1995 года учреждена вертикально интегрированная «**Тюменская нефтяная компания**» (ТНК), в её состав вошли «Тюменнефтегаз», ПО «НижневартовскНефтеГаз» со своими дочерними предприятиями и Рязанский НПЗ.



добыча нефти на Самотлоре (1996 - 2009)

→ 18 августа 1995 вышло постановление Правительства РФ № 816 «О реконструкции нефтепромысловых объектов Самотлорского месторождения Тюменской области за счёт использования внебюджетного финансирования»

→ 1997. Добыча снизилась до 36 тыс. т. в день.

→ В 1999 из ОАО «Нижневартовскнефтегаз» в ходе реорганизации ТНК выделены два новых акционерных общества - «**Самотлорнефтегаз**» и «**Нижневартовское нефтегазодобывающее предприятие**».



← В период 1995 - 2025 в СамотлорНефтеГаз сменился ряд генеральных директоров: **О.Нам** (1999), **В.Кульпин** (1999-2000), **В.Нюняйкин** (2000-2001), **Ф.Галеев** (2001-2003), **Жагрин А.** (2003-2005), **Орлов Д.** (2005-2007), **И.Цыкин** (2007-2010), **В.Галиуллин** (2010-2013), **Х.Татриев** (2013-2015), **В.Г. Мамаев** (2015-2022), **Худяков Д.Л.** (2022-2025).

→ 1999 - 2013 **АО «Самотлорнефтегаз»** под контролем **ТНК-ВР.**

- 2000. Открыта новая нефтяная залежь с извлекаемыми запасами 50 млн тонн. Газета «Ленправда» написала: прибыль, полученная СССР за все время разработки Самотлора, составила \$280 млрд.
- 2001. Активно вводятся в разработку трудноизвлекаемые запасы (ТРИЗ).
- 2002. Проведены работы по реабилитации более 300 скважин.
- Осень 2002 - одна из 10 новых скважин показала производительность порядка 340 тонн в сутки из пласта БВ8(0).
- 2002. В Нижневартовске построены ж/д вокзал на 900 пассажиров.
- 2004. В Нижневартовске впервые принял спортсменов крытый хоккейный корт с трибунами для зрителей на 400 мест.
- 2005. Продолжились мероприятия по доразведке и вводу новой нефтяной залежи с извлекаемыми запасами 50 млн тонн нефти.
- 2005. Портал «Нефтегаз» написал: по оценке ТНК-ВР Самотлор принес в бюджет государства около \$245 млрд, затраты на освоение и эксплуатацию не превысили \$27 млрд.
- 2010. Дан старт проекту строительства нефтепровода Пурпе - Самотлор.
- 2011. Вице-президент ТНК-ВР **Олег Михайлов**: запасов Самотлорского месторождения хватит еще, как минимум, на 40 лет, а с учетом внедрения инновационных методов нефтедобычи - на еще больший срок (это больше триллиона долларов)
- 2011. На Самотлоре начали внедрять систему «Интеллектуальное месторождение»
- 2013. **ОАО «Самотлорнефтегаз»** стало частью **ПАО НК «Роснефть»**
- 2013. За год на Самотлоре добыто больше 22 млн тонн нефти
- 2015. **САМОТЛОРУ - 50 ЛЕТ:**
- 5,8 тысяч человек в СамотлорНефтеГаз,
  - 8902 добывающих и 3901 нагнетательных скважин,
  - протяженность нефтепроводов - 2490 км,
  - водоводов - 2422 км,
  - других трубопроводов - 445 км,
  - 1923 км автодорог
- 2015. Нижневартовск население **268.456 человек.**
- 2016. Нижневартовск вошел в 10-ку городов-лидеров устойчивого развития (оценивалось 179 российских городов с населением более 100 тысяч человек). Параметры оценки - экономическое развитие, уровень демографии, состояние окружающей среды, развитие социальной инфраструктуры. Также Нижневартовск имел статус одного из самых безопасных и комфортных городов России.
- 2016. Проведен 20 стадийный ГРП
- 2017. ГосДума снизила НДПИ для Самотлора на 10 лет (положительный денежный поток государства за 2018-2019 гг. составил больше **111 млрд руб.**)
- 2018. Рост инвестиций в разработку на 30%, рост числа новых скважин на 34%, годовой рекорд проходки 1 млн 277 тысяч метров

→ 2018. Знаменательное для Нижневартовска событие - в августе у монумента «Покорителям Самотлора» извлекли капсулу времени, которую нефтяники-первопроходцы завещали вскрыть в год 100-летия со дня рождения ВЛКСМ. Комсомольцы 70-80-х оставили наказ для нового поколения вартовчан. Письмо будет храниться в городском музее. А вместо него положили новое послание, которое вскроют в год столетия Нижневартовска.

→ 2019. Рост числа новых скважин на 45%, за год добыто 19,358 млн тонн нефти и больше 6076 млн м3 попутного газа, рекорд суточной проходки - 1020 метров на станок в сутки

→ 18 мая 2020. **Рекорд суточной проходки - 1186 метров на станок в сутки, рубеж по скорости бурения - 5569 метров на станок в месяц**

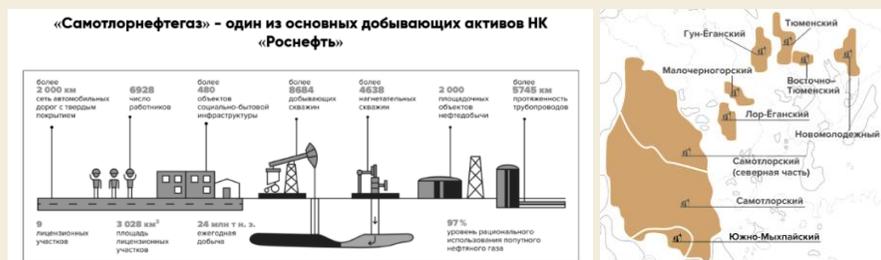
→ 2020. Нижневартовск население **277.668 человек**

→ 2022. **Нижневартовск отметил 50-летний юбилей.** Город занял 1 место в рейтинге 118 крупнейших городов России по уровню развития государственно-частного партнерства.

→ 2021. Уровень рационального использования попутного нефтяного достиг 98,9%.

→ 2025. **Кудряшов А.В.** гендиректор СамотлорНефтеГаз (2025-)

→ Самотлор сейчас - 4-я (четвёртая, поздняя) стадия разработки, выработанность запасов больше 70 - 75 %, остаточные извлекаемые запасы ~1 млрд тонн нефти ТРИЗ (пласт АВ1-2 «Рябчик»).



В настоящее время разработку самотлорского месторождения ведет АО «СамотлорНефтеГаз» - дочернее общество НК «Роснефть».



## Герои Самоглора

### **В разработке Самоглора принимали участие:**

Совет Министров СССР, Министерство геологии СССР,  
Министерство нефтедобывающей промышленности СССР,  
Министерство строительства объектов нефтяной и газовой промышленности  
(Миннефтегазстрой); Министерство транспортного строительства СССР,  
Министерство энергетики и электрификации СССР,  
Министерство промышленного строительства СССР,  
Министерство газовой промышленности СССР,  
«Главтюменьгеология», «ГлавТюменНефтеГаз»,  
«ГлавТюменНефтеГазстрой», «Минмонтажспецстрой»,  
«Главтюментрубопроводстрой», «Главсибтрубопроводстрой»,  
«Уралэлектросетьстрой», «Тюменское линейное пароходство»,  
«Сибкомплектмонтаж», Институт «Гипротюменьнефтегаз»

### В разработке Самоглора принимали участие Тресты:

Ордена «Знак Почета» «Мегионгазстрой», «Гидромеханизация»,  
«Запсибнефтеавтоматика», «Мегионнефтегеофизика», «Нефтепроводмонтаж»,  
«Нижневартовскдорстрой», «Нижневартовскнефтегеофизика»,  
«Нижневартовскнефедорстройремонт»,  
«Нижневартовскнефеспецстрой», «Нижневартовскнефтьстрой»,  
«Обьнефтегазразведка», «Омскнефтепроводстрой», «Самотлорнефтепромстрой»,  
«Самотлортрубопроводстрой», «Сиббурнефть»,  
«Союзпроводмеханизация», «Строительно-монтажный трест № 1»,  
«Тюменьгазмеханизация», «Уралнефтегазстрой», «Электросетьстрой»

### Производственное объединение «НижневартовскНефтеГаз» в составе:

Ордена Ленина НГДУ «Нижневартовскнефть» им. В. И. Ленина,  
Ордена Трудового Красного Знамени «Нижневартовское УБР-1»,  
«Нижневартовское УБР-2», «Нижневартовское УБР-3»,  
НГДУ «Самотлорнефть», НГДУ «Белозернефть», НГДУ «Приобнефть», НГДУ  
«Черногорнефть», «НижневартовскНИПИнефть»,  
«Нижневартовское управление по повышению нефтеотдачи пластов»,  
«Самотлорнефтепромхим», «НижневартовскТеплоНефть»,  
«Управление ПТО и комплектации оборудования», «Специализированное АТП»,  
«Управления внутрипромыслового сбора и компримирования газа»,  
«Управление по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному  
ремонту скважин» (УПНП и КРС), «Центральная трубная база», «ЦБПО по прокату  
и ремонту НПО», «ЦБПО по прокату и ремонту ЭПУ», «Нижневартовск ЭнергоНефть»,  
«ЦБПО по эксплуатации и ремонту ГКС», «ЦБПО по производству нестандартного  
оборудования», «Нижневартовское ВМУ № 1», «Нижневартовское тампонажное  
управление», «ЦБПО по ремонту и прокату бурового оборудования»,  
«Нижневартовское УТТ-1», «Нижневартовское УТТ-2», «Нижневартовское УТТ-3»,  
«Нижневартовское УТТ-4», «Нижневартовское УТТ-5», «Нижневартовское УТТ-7»,  
«Самотлорское УТТ», «Белозерное УТТ», «Черногорское УТТ», «Приобское УТТ»

Предприятия, награжденные орденами за освоение Самотлора:



Нефтегазодобывающее  
управление  
«Нижневартовскнефть»  
имени В. И. Ленина –  
орден Ленина



Мегионская  
нефтеразведочная  
экспедиция – орден  
«Знак Почета»



Нижневартовское  
управление буровых  
работ № 1 – орден  
Трудового Красного  
Знамени



Трест  
«Мегионгазстрой» –  
орден «Знак Почета»



за открытие и разработку  
Самотлорского месторождения  
удостоены Ленинской премии:

Муравленко Виктор Иванович,  
Абазаров Владимир Алексеевич,  
Кабаев Леонид Николаевич,  
Эрвье Юрий Георгиевич,  
Ровнин Лев Иванович,  
Фаин Юрий Борисович,  
Филановский-Зенков Владимир Юрьевич,  
Нестеров Иван Иванович,  
Аржанов Феликс Григорьевич,  
Баталин Юрий Петрович.



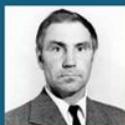
за открытие и разработку  
Самотлорского месторождения  
удостоены Премии  
Ленинского комсомола:

Архипов В. Д., Налив Б. М.,  
Глебов В. С., Казаков В. А.,  
Кудрич М. И., Козленко А. М.,  
Лошаков В. М., Машков В. И.,  
Мовтяненко А., Нестеров И. И.,  
Павлык В. Н., Танкеев В. М.,  
Юсупов Р. М., Яковейчук Д.

## Обладатели звания «Герой Социалистического Труда»



**Шакин**  
Анатолий  
Дмитриевич  
буровой мастер  
Нижневартовского  
УБР № 2



**Суздалцев**  
Александр Иванович  
оператор НГДУ  
«Нижневартовск  
нефть»  
им. В. И. Ленина.



**Бахилов**  
Василий Васильевич  
первый секретарь  
Нижневартовского  
городского  
комитета КПСС



**Петров**  
Григорий Кузьмич  
буровой мастер  
Нижневартовского  
УБР № 2



**Редькин**  
Юрий  
Александрович  
начальник НГДУ



**Слевин**  
Николай Павлович  
буровой мастер  
Нижневартовского  
УБР № 2



**Лёвин**  
Геннадий  
Михайлович  
буровой мастер  
Нижневартовского  
УБР № 1



**Мальгин**  
Семен Лукич  
буровой мастер  
Мегионской НГРЭ



**Нежданов**  
Николай Павлович  
бригадир  
комплексной  
бригады треста  
«Мегионгазстрой»



**Резников**  
Алексей Львович  
начальник НГДУ



**Прозоров**  
Георгий Николаевич  
бригадир комплексной  
бригады треста  
«Мегионгазстрой»



**Ислягулов**  
Авзалетдин  
Гизиятулович  
начальник  
Нижневартовского  
УБР № 2



**Дубаренко**  
Николай Маркович  
экскаваторщик  
треста  
«Нижневартовск  
нефтьстрой».



**Ваганов**  
Ядыкар Сахапович  
бригадир  
вышкомонтажников  
Нижневартовского  
ВМУ № 1.



**Ягофаров**  
Сабит Фатыхович  
буровой мастер  
Нижневартовского  
УБР № 2



**Каспаров**  
Александр  
Исакович  
начальник главного  
ДСУ

**Самотлор стал профессиональной школой  
для многих известных руководителей российского ТЭК:**

**Кузоваткин Роман Иванович**, 1930 г/р  
1971-1977 начальник НГДУ «Мегионнефть» 1968-1971,  
начальник НГДУ «Нижневартовскнефть»  
1983-1985 начальник Главтюменнефтегаза

**Грайфер Валерий Исаакович**, 1929 г/р  
1985- 1990 заместитель Министра нефтяной промышленности СССР,  
одновременно начальник «Главтюменьнефтегаз».  
с 2000 - председатель Совета директоров ОАО «Лукойл»

**Отт Виктор Иоганесович**, 1948 г/р  
1987-1988 гендиректор НижневартовскНГ,  
1993–1996 1-й вице-президент АО НК «Роснефть»,  
1996–1998 1-й зам. Минтопэнерго РФ

**Филимонов Леонид Иванович**, 1935 г/р  
1984 - 1987 гендиректор Нижневартовскнефтегаза,  
1989-1991 министр нефтяной и газовой промышленности СССР.

**Калужный Виктор Иванович**, 1947 г/р  
1986-1990 главный инженер,  
начальник НГДУ «Приобнефть» ПО «Нижневартовскнефтегаз»,  
1998-2000 1-ый зам. министра топлива и энергетики России,  
министр топлива и энергетики России  
2000-2004 заместитель министра иностранных дел

**Китаев Виктор Васильевич**, 1939 г/р  
1964 помощник бурильщика,  
мастер Шаимской конторы бурения № 3,  
1969 бригадир УБР № 1 Мегионской конторы бурения,  
руководитель комсомольско-молодёжной буровой бригады,  
1982-1985 1-ый секретарь Ханты-Мансийского окружного  
комитета КПСС,  
1985-1990 секретарь Тюменского обкома КПСС,  
1990-1991 в Правлении РАО «Газпром»

**Шафраник Юрий Константинович**, 1952 г/р  
1974-1976 слесарь Нижневартовскнефть, Белозернефть, Урьевнефть  
1987-1990 гендиректор Лангепаснефтегаз,  
1990-1993 руководитель Тюменской области,  
1993-1996 министр топлива и энергетики РФ, д.э.н.,  
1996-1997 Председатель Совета директоров Тюменской нефтяной компании,  
с 2000-х Председатель Совета Союза нефтегазопромышленников России,  
Председатель Совета директоров Института энергетической стратегии,  
Председатель Высшего Горного Совета НП Горнопромышленники России,  
Председатель Комитета ТПП по энергостратегии и развитию ТЭК

## Нижневартовск



→ Нижне-Вартовская пристань и село Нижне-Вартовское были созданы в середине 70-х – 80-х годов XIX века на правом берегу Оби около Вартовских юрт. В 1930-м организован колхоз «Красное знамя», занимавшийся поставками рыбы и иными с/х работами. В 1941-1945 на территории Нижневартовского совета работали: лесоучасток, маслозавод, рыбозавод, заготовительные организации и кооперативы. Нижневартовцы оказали большую помощь фронту - рыбой, сбором посылок с теплыми вещами, передачей сбережений.

→ Наименование Нижневартовский перешло городу от пристани на Оби - Вартовский Яр (крутой берег реки).

Название Вартовский (от Вартовских юрт хантов, известных со второй половины XVIII века).

«Нижне» потому, что в 180 верстах выше по течению Оби находился другой яр с таким же названием.

Относительно топонимики «вартовск» существуют разные версии: от хантыйских слов вар- (рыболовный запор ограждения) и та- (талег - пустой) или от слова варга- (от славянского - излучина реки).

→ Начиная с 1960-х - эпохи активного освоения нефтегазовых месторождений Западной Сибири - небольшой посёлок стал динамично развиваться и к настоящему времени превратился в современный, комфортный для жизни город.

→ В феврале 1965 года Нижневартовск был объявлен комсомольской стройкой, из разных уголков страны сюда поехала молодёжь и семейные пары. Нижневартовск стал настоящим молодежным городом, в котором энергия молодости, творчества, свершений и трудового подвига определяла не только динамичное развитие, но и бурлила энтузиазмом во всей жизни города.





→ Темпы освоения Сомотлора и развития города Нижневартовска - всегда воодушевляли сомотлорцев и поражали даже иностранные делегации.

Нижневартовск численность населения (тыс. человек)

1959	1970	1972	1975	1976	1979	1982	1985	1986	1987	1989
2300	<b>15,7</b>	<b>26,8</b>	<b>68</b>	68	<b>108,7</b>	<b>151</b>	<b>216</b>	214	212	<b>241</b>
1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
249	247	243	242	241	241	239	235	239	235	233
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
238	239	239	239	240	240	242	243	245,9	251,7	252,6
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2025
258,8	263,2	266	268,5	271	274,6	<b>275,4</b>	276,5	277,7	283,3	<b>290,5</b>



→ Сейчас Нижневартовск - второй по численности город Ханты-Мансийского автономного округа, один из немногих российских региональных городов, превосходящих административный центр своего субъекта федерации (Ханты-Мансийск) как по численности населения, так и по экономическому потенциалу. Площадь - 27 131,93 га. Основой экономики Нижневартовска является нефтегазовая отрасль, добыча нефти и попутного нефтяного газа. Эксплуатируются два газоперерабатывающих комплекса. По статистике Нижневартовск - один из самых безопасных городов России.

### **Руководители Нижневартовска:**

#### 1-е секретари горкома КПСС:

- Бахилев Василий Васильевич (1972-1973)
- Великопольский Сергей Дмитриевич (1973-1978)
- Бушмакин Эдуард Дмитриевич (1978-1980)
- Смальков Владимир Михайлович (1980-1983)
  - Денисов Сергей Иванович (1983-1987)
  - Сидорчев Виктор Васильевич (1987-1990)
  - Тимошков Юрий Иванович (1990-1991)
  - Смирнов Александр Васильевич (1991)

#### Председатели горисполкома:

- Фоменко Николай Фёдорович (1972-1973)
- Салихов Наиль Габдрахманович (1973-1974)
- Москаленко Николай Александрович (июль 1974 - апрель 1980)
  - Денисов Сергей Иванович (1980-1983)
  - Яценко Иван Андреевич (1983-1987)
  - Черников Георгий Евгеньевич (1987-1990)
  - Селезнёв Станислав Витальевич (1990-1991)

#### Глава города:

- Тимошков Юрий Иванович (1991 - сентябрь 2003)
- и. о. Саломатин Борис Александрович (сентябрь - декабрь 2003)
  - Хохряков Борис Сергеевич (декабрь 2003 - апрель 2011)
  - Клец Максим Витальевич (апрель 2011 - октябрь 2016)
- Тихонов Василий Владимирович (октябрь 2016 - май 2021)
  - Кощенко Дмитрий Александрович (май 2021 - н. в.)

#### Глава администрации:

- Бадина, Алла Анатольевна (июнь 2011 - октябрь 2016)

- Нижневартовск один из самых многонациональных городов России.
- В 1989-м в Нижневартовске официально создана православная община, в 1991 - мусульманская.

Перепись 2010	Русские	Татары	Украинцы	Башкиры	Азербай-джанцы	Белорусы	Прочие	Не указали	Всего
число	154 907	22 889	14 486	7936	4585	2511	21 631	22 704	251 694
%	61,56	9,10	5,76	3,15	1,82	1,00	8,6	9,02	100

- Храм Рождества Христова освятил архиепископ Тобольский и Тюменский Димитрий.
- Мечеть Махалля на городской набережной способна вместить до 800 прихожан.



### Нижневартовск сегодня:

население - 290 тыс 535 человек, площадь - 27 131,93 га



## Достижения Самотлора



→ Самотлорское нефтяное месторождение (Самотлор) - **крупнейшее в России и 7-е по размеру в мире** нефтяное месторождение.

→ В **пик** своего развития месторождение Самотлор занимало **2-е (второе) место в мире**.

→ Для СССР и **всего мира** Самотлор был совершенно **новым опытом** - в то время не было случаев эксплуатации месторождений в таких условиях.

→ На озере Самотлор (в 1971-м) возвели **первый искусственный остров** и **впервые в мире добыли 100,1 млн тонн за год на одном месторождении**.

→ На Самотлоре **впервые в мире опробовали многие технологии и методы добычи**.

→ В 1970-х вокруг Самотлора было построено бетонное автодорожное кольцо. **Впервые в мире** был применён метод «плавающей насыпи» и «заторфовки».

→ В 1973-м скважина 335 (бригада Степана Повха) выдала (!) **1.000.000 (миллион) тонн нефти**.

→ В 1973-м было закончено строительство **крупнейшего в мире** нефтепровода Усть-Балык - Курган - Уфа - Альметьевск (УБКУА).

→ В 1974-м буровая бригада Героя Социалистического труда Геннадия Лёвина из Нижневартовского УБР-1 ГлавТюменНефтеГаза на Самотлорском месторождении достигла **100 000 м. проходки в год**. Это был **мировой рекорд** и начало движения бригад-стотысячников.

→ В 1980-м на Самотлоре добыта (!) **1.000.000.000 (миллиардная) тонна** нижневартовской нефти. **Мировой рекорд** для одного месторождения.

→ В 1986-м на Самотлоре добыта (!) **2.000.000.000 (двухмиллиардная) тонна** нижневартовской нефти. Еще один **мировой рекорд** для месторождения.

→ На 1980 пришёлся также пик добычи нефти с Самотлорского месторождения - (!) **158,8 млн тонн нефти в год (422 тысячи тонн в сутки)** – **рекорд мира по добыче нефти одного месторождения**.

- 2000. Газета «Ленправда» написала: **прибыль**, полученная СССР за все время разработки Самотлора, составила **\$280 млрд.**
- 2005. Портал «Нефтегаз» написал: по оценке ТНК-BP **Самотлор принес в бюджет государства около \$245 млрд.** При этом **затраты** на освоение и эксплуатацию **не превысили \$27 млрд.** То есть прибыль составила **\$218 млрд.**
- 2011. Вице-президент ТНК-BP **Олег Михайлов** привел данные, что **запасов Самотлорского месторождения** хватит еще, как минимум, **на 40 лет**, а с учетом внедрения инновационных методов нефтедобычи - на еще больший срок (и это около **триллиона долларов**).
- 2020. «Российская газета»: на Самотлоре **добыто больше 2 млрд тонн нефти** (ориентировочной стоимостью **\$260 млрд**).
- 2022. Сайт «Нефтянка»: суммарно за время разработки Самотлор дал стране около **2,3 млрд тонн нефти** и принес в госбюджет около **\$300 млрд.**
- 2024. Накопленная добыча:



- За 60 лет пробурено **более 20 тысяч скважин**, **добыто более 2,8 млрд тонн нефти** и **более 395 млрд м3 газа** - **20% всей нефти Югры.**
- Эксперт экономист Кричевский отмечает **стратегическую значимость** этого объекта как для СССР и России:
 

«Самотлор позволил профинансировать множество инфраструктурных, социальных и имиджевых проектов СССР. Самотлор - это **БАМ**, это **164 млн кв. м жилья**, возведенного в брежневские годы, это **освоение космоса**, в том числе **проект „Союз-Аполлон“**, это **Олимпиада-80...**»
- **С.Д. Великопольский** в книге «**Чудо XX века**»:
  - Самотлор - **чудо** России, о нем узнал весь мир как об уникальном месторождении нефти по размерам и объемам добычи!
  - Самотлор - **характер**. Это крепкий «орешек», на котором можно было сломаться, ибо он проверял на стойкость тех, кто его покорял!
  - Самотлор - **молодость**, ибо освоение его было под силу молодым, перед которыми нельзя было устоять!
  - Самотлор - **дружба народов**. Более шестидесяти национальностей и народностей СССР непосредственно участвовали в его обустройстве!
  - Наиболее точное определение Самотлора и Нижневартовска, где сошлось сразу четыре ударных стройки комсомола, - это **кузница кадров**. Самотлор определял породу людей, ковал их характеры!

## Заключение



Открытие Самотлора и создание Западно-Сибирского нефтегазового комплекса стало важнейшим экономическим проектом СССР, сопоставимым с величайшими достижениями нашей страны во второй половине XX века – атомным и космическим проектами.

И дело даже не только в миллиардах тонн добытых здесь ресурсов, колоссальных бюджетных доходах и валютной выручке от освоения нефтяных и газовых богатств.

Реализация этого проекта придала колоссальный импульс развитию СССР, а затем и постсоветской России, позволила справиться с теми задачами, которые страна ставила перед собой.

Многие годы работает Самотлор, работает напряженно, иногда на пределе своих возможностей. За это время, вдумайтесь, добыто **2 миллиарда 800 миллионов тонн нефти!** Сейчас многие мировые компании добывают нефти меньше, чем один Самотлор в свои лучшие годы.

В Тюменской области были созданы такие мощные структуры мирового масштаба как «ГлавТюменьГеология», «ГлавТюменьНефтеГаз», «ГлавТюменьНефтеГазстрой», «ГлавТюменьТрубоПроводСтрой», «ГазПром» и другие. Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс и Самотлор дали стране колоссальный кадровый резерв людей, которые воспитывались в процессе созидания и были нацелены на созидательные проекты.

Нефтедобыча - динамичная отрасль. Она перемещается и вглубь – на новые горизонты, и вширь - географически, по мере открытия новых месторождений в новых районах. Отрасль изменяется внутренне под влиянием технологий, новых знаний и умений. Новое качество появляется, в том числе, и как результат взаимодействия новых достижений и прошлого опыта.

Опыт структурного оформления государственного управления освоения Западно-Сибирского нефтегазового комплекса и Самотлора – очень важен и нужен. Наши дни - не исключение.

Мы уже другие, собственность другая, но уникальный по мировым масштабам опыт 60-70-х не остался в прошлом.

Сегодня в России идет развитие Востока и Севера страны – Красноярский край, Якутия, Иркутская область, Ледовитый океан, Арктика...

С единой программой и координирующим центром, опираясь на такие выдающиеся достижения, как освоение Самотлора, огромные территории нашей великой страны непременно поставим на службу Родине и народу!

Многое изменилось в жизни за эти годы, многое изменилось и на Самотлоре. Появились и применяются новые технологии, мы стали бережнее относиться к природе, более грамотно вести разработку пластов.

Сегодня по-прежнему почти каждая вторая тонна нефти, добытая в России, и каждая двадцатая в мире - югорская.

И Самотлор в этот грандиозный успех внес свой огромный вклад!

Самотлор по-прежнему дает нефть, по-прежнему обучает и воспитывает молодых нефтяников, по-прежнему остается легендой!

Самотлор был и остается символом трудового героизма, человеческой воли, творчества и нестандартных решений!

Празднование 60-летнего Юбилея - знак нашего уважения и нашей памяти многотысячной армии людей, создавших этот проект и оставивших частицу своей жизни и своей мечты на Самотлоре!

Не будет преувеличением поздравить с этим Праздником всех жителей нашей страны, настолько большое влияние на нашу жизнь оказало это выдающееся открытие, давшее стране огромные ресурсы и возможности, огромный успех и являющийся для огромного количества людей профессиональной и жизненной школой.

Горжусь, что именно на Самотлоре начал свой путь и прожил свой отрезок времени, который на долгие годы дал импульс в жизни!

Уверен, что нынешнее и будущие поколения нефтяников будут в своих делах и свершениях достойны подвига покорителей Самотлора!

Спасибо друзья! С Праздником!

Долгой жизни тебе Самотлор!

С уважением,  
слесарь-ремонтник 4-го разряда НГДУ «Нижневартовскнефть»,  
генеральный директор ПО «Лангепаснефтегаз»,  
первый губернатор Тюменской области,  
Министр топлива и энергетики России,  
Председатель Совета Союза  
нефтегазопромышленников России

Ю. Шафраник

### Источники информации:

- [Книга «Эра Самотлора»](#)
- [Агентство нефтегазовой информации. К 50-летию Самотлорского месторождения](#)
- [Сайт Мемориального комплекса Первая скважина Самотлора](#)
- [Национальная Ассоциация Нефтегазового Сервиса:](#)
  - [«Самотлор как символ эпохи»](#)
  - [«Самотлор заработал!»: 55 лет назад знаменитое месторождение присоединили к сети](#)
- [Нефтегаз.ру «Самотлор - опора России»](#)
- [Музей геологии нефти и газа. «Западная Сибирь: история поиска. 1975-1995 годы»](#)
- [Википедия. Страницы:](#)
  - [«Самотлорское нефтяное месторождение»](#),
  - [«Нижневартовск»](#)
- [Роснедра. Федеральное агентство по недропользованию. «Тюменские известия»: «55 лет назад тюменские геологи открыли Самотлор. Весь мир заговорил о рождении нового гиганта»](#)
- [История России в фотографиях. «Самотлор»](#)
- [Газета «Варта». «В названиях улиц – легендарные имена»](#)
- [Монокль \(АНО «Творческий коллектив Эксперт»\): Юрий Шафраник: «Правило Самотлора: «Или работай, расти – или укладывай чемодан»](#)
- [Тюменский областной Фонд имени Виктора Ивановича Муравленко. «Юрий Шафраник»](#)
- [«Тюменские известия». «Самотлор - школа на всю жизнь»](#)
- [Югорское землячество. Шафраник Юрий Константинович](#)
- [Книга «ГлавТюменГаз», Ю.К. Шафраник, 2005 г.](#)
- [«Тюменские известия». «Школа Самотлора»](#)
- [«Тюменские известия». «ГлавТюменНефтеГаз доказал: миссия выполнима!»](#)
- [Личные воспоминания Л.И. Ровнина, Ф.К. Салманова, В.А. Абазарова, Г.И. Шмаля, Ю.К. Шафраника, С.С. Верина, В.М. Танкеева, Г.А. Храмова](#)